

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Директор

ТДВ «Страхова компанія «ViDi - Страхування»



С.С.Парфенюк

2007 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

м. Київ

2007

Терміни та визначення

АБАНДОН

- відмова Страхувальника (Полісоутримувача) від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі. Абандон має форму Заяви, яка передається Страховику.

**АВАРИЙНИЙ КОМІСАР
(АДЖАСТЕР)**

- фахівець, який за дорученням Страховика (іноді із залученням експерта - сюрвеєра) визначає причину, характер та розмір збитків. Він же формує та випускає аварійний сертифікат. На нього може покладатись участь у проведенні превентивних заходів, а також ліквідації наслідків страховогого випадку

**АВАРІЯ В МОРСЬКОМУ
СТРАХУВАННІ**

- збиток, завданий судну та/або вантажу та/або фрахту під час морських перевезень. Такі Аварії поділяються на загальні і часткові. Збитки, завдані загальною аварією, поділяються між власником судна, власником вантажу, фрахту. При частковій аварії збитки відносяться на того, хто відповідальний за її виникнення, або на потерпілого

**АДЕНДУМ
АКЦЕПТ**

- додаток до Договору страхування
- згода однієї сторони страхових відносин (страхувальника або страховика) з пропозиціями іншої сторони про укладення Договору страхування на умовах, що задовольняють обидві сторони

АКВАТОРІЯ ПОРТА

- водна поверхня порту в установлених межах, яка забезпечує в своїй судноплавній частині маневрування та стоянку суден.

БАГАЖ

- речі, предмети, що пасажир бере з собою або здає для перевезення в порядку, встановленому відповідними транспортними організаціями.

ВАНТАЖ

- загальна назва усіх товарів, призначених для перевезення. Крім того, товар або майно, що перевозиться з метою отримання фрахту.

ВИГОДОНАБУВАЧ

- особа (фізична або юридична), що призначена страхувальником для отримання страховогого відшкодування та яка може зазнати збитків в результаті настання страховогого випадку.

ГАРАНТІЯ СТРАХОВА

- письмова гарантія Страховика за Страхувальника та/або власника вантажу щодо його фінансової платоспроможності. Це означає, що Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання обумовлених подій сплатити суму гарантії за власний рахунок.

**ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПОЛІС
(ДОГОВІР)**

- письмова угода між Страховиком та Страхувальником щодо страхування всіх заявлених на період дії договору вантажів та/або багажу на визначених між сторонами умовах з фіксованою страховою сумою на весь період дії угоди та одне окреме перевезення та\або по одному транспортному засобу.

Або письмова угода з фіксованою страховою сумою, розмір якої дозволяє покрити страхуванням кілька відправлень вантажів за умови, що про них буде своєчасно декларовано страховику. Г. п. діє доти, доки не буде використаний (задекларований) уесь ліміт установленої страхової суми

ДЕПОЗИТ (ВКЛАД)

- в морському страхуванні вантажів, грошові кошти, що вносяться всіма зацікавленими сторонами морської кампанії на спеціальний банківський рахунок для забезпечення гарантії сплати ними внеску за загальною аварією. Якщо вантаж застрахований на умовах, що передбачають страхування загальної аварії, то на вимогу страхувальника депозит може бути внесений Страховиком. До моменту прийняття остаточного рішення щодо загальної аварії депозит є власністю вкладника.

ДІЙСНА ВАРТИСТЬ ВАНТАЖУ

- вартість відтворення (вартість заміщення) або ринкова вартість, визначені відповідно до умов договору страхування. Дійсна вартість втраченого вантажу і вантажу, якого не вистачає, визначається за цінами порту призначення (пункту призначення, або пункту передачі майнового інтересу) на той час, коли туди прийшло або повинно було прийти судно (транспортний засіб), а при неможливості визначити ці ціни - за цінами порту (пункту призначення, або пункту передачі майнового інтересу) і часом відправлення вантажу, збільшеними на суму витрат, пов'язаних з перевезенням.

ДИСПАША

З відшкодування за втрачений, пошкоджений вантаж і вантаж, якого не вистачає, відраховуються витрати, пов'язані з перевезенням вантажу (оплата фрахту, мита тощо), що повинні були бути зроблені вантажовласником, але внаслідок нестачі або пошкодження вантажу зроблені не були.

ДИСПАШЕР (АДЖАСТЕР)

- розрахунок витрат, пов'язаних із загальною аварією, який складає диспашер. Диспаша містить докладний виклад причин загальної аварії, а також розподіл таких витрат між учасниками морських перевезень. Складається на підставі заяви зацікавленої особи і висновку диспашера про визнання аварії загальною.

ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

- фахівець у галузі морського права, який здійснює розрахунки з розподілу витрат за загальною аварією між судном, вантажем і фрахтом

ДИСБУРСМЕНТСКІ ВИТРАТИ

- письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування в межах страхової суми за завдані збитки Страхувальному чи іншій особі, визначеній Страхувальним, або на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у зазначені строки і виконувати інші умови Договору

ДИСБУРСМЕНТСЬКИЙ РАХУНОК

- на обслуговування судна під час його знаходження в порту. Це, як правило: лоцманські видатки, корабельні та митні збори, буксирування, швартування, вартість палива, води, продуктів для екіпажу, медичне обслуговування екіпажу, поштові та телеграфні витрати судна, стивідори та ін.

- рахунок на обслуговування судна в порту, який пред'являється судовим агентом судовласнику.

ДОГОВІР ПОСТАВКИ

- за договором поставки організація-поставник зобов'язується передати у певні строки або строк організації-покупцеві (замовникові) у власність (в оперативне управління) певну продукцію згідно з обов'язковим для обох організацій плановим актом розподілу продукції; організація-покупець зобов'язується прийняти продукцію і оплатити її за встановленими цінами. Договором поставки є також договір, що укладається між організаціями за їх розсудом, за яким поставник зобов'язується передати покупцеві продукцію, що не розподіляється в плановому порядку, в строк, який не збігається з моментом укладання договору.

ДОГОВІР ПЕРЕВОЗКИ

- за договором перевозки вантажу транспортна організація (перевізник) зобов'язується доставити ввірений їй відправником вантаж до пункту призначення і видати його уповноваженій на одержання вантажу особі (одержувачу), а відправник зобов'язується сплатити за перевозу вантажу встановлену плату. Умови перевезення вантажів, пасажирів та багажу і відповіальність сторін по цих перевезеннях визначаються статутами (кодексами) окремих видів транспорту і правилами, що видаються у встановленому порядку.

ЗАГАЛЬНА АВАРІЯ

- загальною аварією признаються збитки, які завдані внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

ЗАСОБИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

- транспортні засоби, які використовуються для перевезення вантажів та /або багажу, включаючи контейнери та інше транспортне обладнання. Можуть бути: автомобільні транспортні засоби, залізничні транспортні засоби, повітряні судна, морські та річкові судна, трубопроводи.

ІНДОССО

- передаточний напис, згідно якого оформляється передача Договору страхування особі, до якої перейшли права власності на застрахований вантаж та/або багаж.

КОНОСАМЕНТ

- документ, що містить умови договору морського перевезення вантажу. Коносамент засвідчує факт укладення договору перевози і є доказом прийому перевізником вантажу на перевезення. Коносамент є товарно-розпорядчим документом. Коносамент надає право його власнику розпоряджатися вантажем.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

- транспортування вантажів, багажу та товарів. Розрізняють сухопутні (залізничні та автомобільні), водні (річкові та морські), повітряні перевезення. За територіальною ознакою розрізняють міжнародні та внутрішні (каботажні) перевезення

ПЕРІОД СТРАХУВАННЯ

- час, протягом якого діє договір страхування, початок та кінець якого обмежений датами, зазначеними в Договорі страхування.

СТРАХОВИЙ ПОЛІС

- (страховий сертифікат, страхове свідоцтво) - документ за підписом Страховика, який підтверджує факт прийняття ризику на страхування і є формою договору страхування

СТРАХОВИК

СТРАХУВАЛЬНИК

СТРАХОВИЙ ІНТЕРЕС

СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

**СТРАХОВА ВАРТИСТЬ
СТРАХОВЕ
ВІДШКОДУВАННЯ**

СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

СТРАХОВА ПРЕТЕНЗІЯ

СТРАХОВИЙ РИЗИК

СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ

СТРАХОВА СУМА

СТРАХОВИЙ ТАРИФ

СУБРОГАЦІЯ

**СЮРВЕЄРСЬКИЙ ЗВІТ
ПРИ НАСТАННІ
СТРАХОВОГО ВИПАДКУ
(АВАРІЙНИЙ
СЕРТИФІКАТ)
ФРАНШИЗА**

**БЕЗУМОВНА
ФРАНШИЗА**

- ТДВ "Страхова Компанія "ВіДі - Страхування", яке бере на себе за Договором страхування зобов'язання за визначену винагороду (страховий платіж) відшкодувати збитки, які виникли внаслідок страхових випадків.

- юридична особа або дієздатна фізична особа, що уклала зі Страховиком Договір страхування

- обсяг матеріальної зацікавленості Страхувальника в майні, фрахті, витратах на перевезення, очікуваному прибутку.

- страховий випадок - передбачена цими Правилами і Договором страхування подія, що відбулася в період дії Договору страхування, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі, вигодонабувачу.

- дійсна вартість застрахованого інтересу

- грошова сума, яка виплачується Страховиком при настанні страхового випадку

- (страховий внесок, страхована премія) - плата за страхування, яку страхувальник повинен внести Страховику згідно з Договором страхування

- вимога Страхувальника або вигодонабувача про відшкодування Страховиком збитку.

- певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання

- обсяг прийнятих Страховиком зобов'язань відносно предмету договору страхування. Характеризується періодом страхування, страховими сумами, страховими ризиками згідно Договору страхування.

- це грошова сума, на яку Страхувальник страхує свій інтерес і в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний здійснити виплату при настанні страхового випадку.

- ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування

- перехід до Страховика права вимоги, яке Страхувальник має щодо особи, винної у збитках. Це право поширюється на Страховика лише на суму фактично виплаченого ним страхового відшкодування

- документ, що видається Страхувальникові аварійним комісаром - аджастером, агентом або іншим уповноваженим представником страховика на підставі даних огляду пошкодженого вантажу та/або багажу. В сюрвеєрському звіті фіксуються можливі причини, характер та розмір збитку.

- частина збитків страхувальника, що не відшкодовується страховиком згідно з умовами договору страхування. Франшиза розраховується в процентах від страхової суми всього вантажу чи окремої його частини або зазначається в грошовому виразі.

- умова договору страхування, при якій розмір страхового відшкодування визначається шляхом зменшення суми збитку на розмір франшизи. Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку менший установленої договором суми франшизи

УМОВНА ФРАНШИЗА

**ФРАХТ
ФРАХТУВАЛЬНИК**

ЧАРТЕР-ПАРТІЯ

- умова договору страхування, при якій страховик звільняється від виплати страхового відшкодування, якщо сума збитку не перевищує розміру франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню в повному обсязі, якщо його розмір перевищує суму франшизи
- плата за перевезення вантажу.
- сторона Договору фрахтування, яка пред'являє вантаж для перевезення.
- документ, що містить умови договору морського перевезення вантажів та/або багажу у випадку оренди фрахтувальником всього або частини судна

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1. Ці Правила розроблені та застосовуються у відповідності з Законом України "Про страхування", інших чинних законів та підзаконних нормативних актів України і визначають умови, порядок укладання та дії Договорів добровільного страхування вантажу та\або багажу (разом - вантаж) з фізичними та юридичними особами (далі - Страхувальниками).

1.2. Конкретні умови страхування визначаються при укладенні Договору страхування.

1.3. Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначати фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку. Перевізник, власник складу або інший держатель вантажу та\або багажу при перевезенні не може бути призначений Вигодонабувачем, якщо інше не зазначено в умовах Договору страхування

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням вантажем та\або багажем, очікуваним прибутком, комісією, а також іншими витратами, пов'язаними з перевезенням вантажу та\або багажу. Зазначені майнові інтереси мають бути належним чином заявлені на страхування та безпосередньо зазначені в Договорі страхування.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ.

3.1. За Договором страхування, укладеному у відповідності з цими Правилами, Страховик може надати страховий захист від збитків, що сталися внаслідок настання однієї або кількох випадкових подій під час:

- перевезення вантажу та\або багажу;
- тимчасового зберігання вантажу та\або багажу під час перевезення.

За цими Правилами, випадкові події згруповані у відповідності до нижчезазначених варіантів страхового захисту:

3.1.1. "**З відповіальністю за всі ризики**". За Договором, укладеним на цих умовах, підлягають відшкодуванню, за винятком зазначених в пп.4.1., 4.2:

- збитки від пошкодження і повної загибелі всього чи частини застрахованого вантажу та\або багажу, що відбулися за будь - якої причини;

- збитки, витрати і внески по загальний аварії.

- усі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню (спасенню) вантажу та\або багажу, а також по зменшенню або визначеню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування.

3.1.2. "**З обмеженою відповіальністю**". За Договором, укладеним на цих умовах,

підлягають відшкодуванню збитки від повної загибелі або пошкодження всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок чи з причин, за винятком зазначених в п. п. 4.1, 4.2.:

- збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих,

- збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок провалу мостів, вибуху,

- збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок катастрофи або зіткнення засобів перевезення між собою, або зіткнення судна (або іншого засобу перевезення) з нерухомими або плавучими предметами, посадки судна на міліну, пошкодження судна кригою,

- збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок підмочування забортною водою, а також внаслідок прийнятих дій для рятування (спасіння) вантажу та/або багажу або гасінню пожежі, обґрунтоване викидання вантажу та/або багажу за борт, змивання вантажу та/або багажу хвилею;

- збитки внаслідок пропажі засобу перевезення безвісти;

- збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок випадковостей при навантаженні, укладанні, розвантаженні вантажу та/або багажу, а також при заправці (прийому) засобу перевезення паливом;

- збитки, витрати і внески по загальній аварії;

- усі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню (спасінню) вантажу та/або багажу, а також по зменшенню або визначеню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування.

3.1.3 "**Мінімальне покриття**". За Договором, укладеним на цих умовах, підлягають відшкодуванню збитки від повної загибелі або пошкодження всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок чи з причин, за винятком зазначених в пп.4.1,4.2:

- збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих,

- збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок провалу мостів, вибуху,

- збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок катастрофи або зіткнення засобів перевезення між собою, або зіткнення судна (або іншого засобу перевезення) з нерухомими або плавучими предметами (включаючи лід),

- збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок посадки судна на міліну, пошкодження судна кригою,

- збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок прийнятих дій для рятування (спасіння) вантажу та/або багажу або гасінню пожежі, обґрунтоване викидання вантажу та/або багажу за борт;

б)збитки внаслідок пропажі засобу перевезення безвісти;

в)збитки від повної загибелі всього або частини вантажу та/або багажу внаслідок випадковостей при навантаженні, укладанні, розвантаженні вантажу та/або багажу, а також при заправці (прийому) засобу перевезення паливом;

г)збитки, витрати і внески по загальній аварії;

д)усі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню (спасінню) вантажу та/або багажу, а також по зменшенню або визначеню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування.

Страхувальник має право обрати будь-яку із умов страхування, зазначених в п. п. 3.1.1-3.1.3, доповнити перелік ризиків, перерахованих в п. 3.1.2 та п. 3.1.3 або застрахувати вантаж від конкретних ризиків.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

4.1. Не підлягають відшкодуванню збитки, що сталися внаслідок чи по причині:

4.1.1. різного роду воєнних дій, військових заходів та їх наслідків, ушкодження або знищення майна мінами, торпедами, бомбами та іншими знаряддями війни, піратських дій; а також внаслідок терористичних дій

4.1.2. громадянської війни, громадських заворушень, страйків, народних заворушень, локаутів;

4.1.3. конфіскації, реквізиції, арешту чи знищення вантажу чи транспортного засобу з вантажем, забороною пересування чи затримання або їх наслідків на вимогу військової або цивільної влади;

4.1.4. прямого або непрямого (побічного) впливу атомного вибуху, радіації, радіоактивного зараження або забруднення, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної чи ядерної та використанням матеріалів, що розщеплюються;

4.1.5. навмисних дій чи необережності Страхувальника, його представників, або Вигодонабувача, а також порушенням ким-небудь із них встановлених правил перевезення, пересилання та збереження вантажів та/або багажу;

4.1.6. неповного або невідповідного для даного виду вантажу пакування (згідно місцевих або міжнародних норм пакування), закупорювання чи маркування вантажу з порушенням стандартів, технічних умов, або відправлення вантажу в пошкодженному стані; порушенням вимог щодо формування укрупнених вантажних місць, невідповідного розміщення та кріплення вантажу

4.1.7. впливу звичайних коливань температури, трюмного повітря, особливих властивостей чи природних якостей вантажу, внутрішнього зіпсуття, самозаймання, придбання запахів, усихання, утруску, бродіння, гниття, корозії, окислення, природну зміну маси та/або об'єму і. т. п. чи наявності у вантажу на момент початку страхового захисту дефектів і недоліків;

4.1.8. нормативного зменшення ваги, об'єму, нормативного зносу вантажу, в тому числі: витоку або просочування, потертості застрахованого вантажу;

4.1.9. знецінювання вантажу внаслідок забруднення тари при непошкодженні зовнішній упаковці;

4.1.10. пожежі або вибуху внаслідок навантажування на транспортний засіб за згодою Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників, але без письмової на це згоди Страховика, самозаймистих та вибухонебезпечних речовин і предметів;

4.1.11. недопоставки вантажу чи його частини/ частин невідповідності найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток; зміна ваги при відсутності застрахованих страхових випадків (безпричинна зміна ваги);

4.1.12. пошкодження вантажу хробаками, черв'яками, гризунами, комахами.

4.1.13. затримки, навіть якщо ця затримка викликана ризиком, який покривається; не своєчасна доставка вантажів та/або багажу, падіння цін;

4.1.14. неплатоспроможності, невиконання обов'язків або фінансової неспроможності власників, керуючих, менеджерів, фрахтувальників, операторів транспортних засобів або їхніх представників;

4.1.15. не морехідності судна, непридатності його чи іншого транспортного засобу, транспортуючого контейнеру, якщо Страхувальник чи його службовці знали про це.

4.1.16. недостачі вантажу, заявленому на страхування при цілісності зовнішньої упаковки, якщо інше не обумовлено договором страхування за спеціальним тарифом.

4.1.17. не відшкодовуються також всякі інші непрямі збитки Страхувальника, крім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії.

4.2. Не підлягають відшкодуванню збитки, якщо інше не передбачено договором страхування що відбулися в період:

4.2.1. зберігання вантажу на складі під час очікування навантажування на транспортний засіб;

4.2.2. проміжного зберігання вантажу на складі в період між перевантаженнями (при комбінованому перевезенні), якщо період такого зберігання перевищив строк, зазначений в Договорі;

4.2.3. зберігання вантажу на складі в місці призначення, крім зберігання в місці розвантаження згідно з п.5.2.

4.3. За Договорами, укладеними на підставі умов, вказаних в п.3.1.2 і п.3.1.3 Правил крім вище перерахованого не відшкодовуються збитки, без додаткового узгодження Сторонами умов страхування, які стались внаслідок:

- повені та землетрусу;

- відпрівання судна;

- знецінювання вантажу та/або багажу внаслідок забруднення або псування тари при цілісності зовнішнього упакування;

- підмочки вантажу (багажу) атмосферними осадами;

- крадіжки, пошкодження чи знищення вантажу неправомірними діями третіх осіб.

4.4. При страхуванні на умовах, вказаних в п. п. 3.1.2 і 3.1.3 Правил, збитки від загибелі тварин чи птахів або нещасних випадків з ними, від витікання чи розтрещення вантажу, від лому і бою скла, фарфору, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли різного виду, графітових виробів, точильного каміння, електродів і інших предметів, які схильні до лому і бою, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки настали внаслідок аварії судна чи іншого транспортного засобу.

4.5. В рамках договору, за домовленістю Сторін, може бути включена за додаткову плату відповідальність Страховика за збитки, викликані воєнними ризиками (при морських та авіаційних перевезеннях) та страйками.

4.6. Страховик не несе відповідальність за загиbelь вантажу, який містить небезпечні компоненти, якщо наявність таких не була передбачена Договором окремо.

4.7. Під час доставки вантажу та/або багажу на ліхтерах, баржах та інших підвізних судах, Страховик несе відповідальність лише в тому випадку, якщо їх використання є звичайною нормою для місцевих умов.

4.8. При розширенні договору страхування на ризик недостачі вантажу, заявленому на страхування при цілісності зовнішньої упаковки Страховик має право вимагати від Страхувальника проведення за рахунок Страхувальника та надання Страховику копій висновків незалежної сюрвейерської (експертної) компанії про навантаження, вивантаження, перевантаження вантажу. Висновок повинен містити данні про кількість, стан, упакування навантаженого, перевантаженого, вивантаженого вантажу, данні про придатність транспортного засобу, опис транспортного засобу, опис процесу навантаження, вивантаження, перевантаження вантажу та інші суттєві фактори, що можуть вплинути на ступінь ризику. Крім того, Страховик має право самостійно проводити сюрвейерський та\або страховий огляд вантажу на всіх етапах застрахованого перевезення та складування. Страхувальник може перекласти на Страховика обов'язок проводити незалежну експертизу при навантаженні, перевантаженні та вивантаженні вантажу та\або багажу. В цьому випадку вартість проведення такої експертизи (сюрвею) може бути добавлена к розрахованому страховому тарифу, або внеску.

5. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

5.1. Дія Договору страхування поширюється на територію всіх країн маршруту перевезення, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування. Страховик несе відповідальність за застрахований вантаж та/або багаж за умови перевезення застрахованого вантажу та/або багажу лише в рамках маршруту вказаного в Договорі страхування. Відхилення

від маршруту перевезення можливе лише за форс-мажорних обставин, з метою запобігання виникнення страхової події, або зменшення розміру збитків, та у випадках, передбачених чинним законодавством.

5.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування. Договір страхування припиняє свою дію з 24 годин 00 хвилин дати, вказаної як дата закінчення дії, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

5.3. Відповіальність Страховика за Договором страхування починається з моменту, коли вантаж та/або багаж буде прийнято до перевезення по місцю його складування в пункті відправлення, і продовжується протягом усього перевезення за вказаним в Договорі страхування маршрутом (включаючи перевантаження і перевалки, та тимчасове зберігання у пунктах перевантажень і перевалок), якщо інше не зазначено в Договорі страхування.

5.4. Відповіальність Страховика за договором страхування припиняється, при виконанні будь-якої з нижчезазначених умов:

5.4.1. вантаж та/або багаж доставлений за місцем призначення (на склад вантажоотримувача або інший кінцевий пункт, зазначений в Договорі страхування), або

5.4.2. в момент доставки вантажу на будь-який інший склад чи місце зберігання в пункті, що передує, пункту призначення або в пункті призначення, зазначеному в Договорі, які вибираються Страхувальником для:

– зберігання іншого, ніж передбаченого звичайним транспортуванням; або

5.4.3. період зберігання склав понад 60 днів з дня розвантаження вантажу та/або багажу за місцем призначення (на склад вантажоотримувача або інший кінцевий пункт, зазначений в Договорі страхування);

5.4.4. в інших випадках передбачених в Договорі страхування.

5.5. У випадку, якщо після вивантаження в кінцевому пункті призначення, але до закінчення строку дії Договору, вантаж повинен бути доставлений в інший пункт, ніж той до якого був застрахований, дане страхування, залишаючись в силі для вище перерахованих випадків, не буде діяти з моменту початку транспортування в новий пункт призначення.

5.6. Якщо по незалежним від Страхувальника причинах, а також в тих випадках, коли дія договору перевезення закінчується в іншому пункті, ніж пункт призначення, зазначений в Договорі страхування або транспортування закінчується до моменту доставки вантажу в відповідності з п.5.1.2., дія Договору також закінчується, якщо Страховику невідкладно не буде надане повідомлення з проханням продовжити дію Договору відразу ж після будь-якої зміни ризику, включаючи маршрут і умови перевезення.

5.7. Договір може бути укладений як на одноразове перевезення вантажу, так і на перевезення вантажів протягом визначеного строку, обумовленого Договором.

5.8. Договір страхування діє на території, напрямі або у межах району, вказаних у Договорі.

5.9. Строк дії Договору страхування та/або період страхування може бути пролонговано (продовжено) за умови затримки вантажу та/або багажу за незалежних від Страхувальника обставин, або в зв'язку з використанням перевізником своїх прав, що випливають з Договору або умов перевози. Про всі такі зміни в строках доставки прийнятого на страхування вантажу та/або багажу, Страхувальник зобов'язаний повідомляти Страховика, як тільки йому про це стане відомо.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ

6.1. Вантаж та/або багаж вважається застрахованим у сумі, заявленій Страхувальником, однак в межах дійсної (ринкової) вартості вантажу та/або багажу, з включенням витрат по перевезенню, та, у окремих випадках, очікуваного прибутку і комісії, якщо інше не зазначено в Договорі страхування.

6.2. Страхова сума за Договором визначається в межах страхової вартості, яка, в свою

чергу не може перевищувати дійсної вартості вантажу, багажу .

6.3. У разі, коли страхова сума становить певну частку страхової вартості, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків.

6.4. Якщо страхова сума перевищує страхову вартість, то договір страхування є недійсним щодо тієї частки страхової суми, яка перевищує страхову вартість.

6.5. Якщо предмет договору страхування застрахований у кількох страховиків на суми, що разом перевищують страхову вартість, усі страховики відповідають лише у межах страхової вартості, причому кожен із них відповідає пропорційно страховій сумі за укладеним ним договором.

6.6. Якщо Договір страхування передбачає перевезення вантажу частинами (партіями) і при цьому обумовлюється страхова сума і страховий платіж по кожній частині (партії) вантажу, то обсяг відповідальності Страховика по одному перевезенню дорівнює страховій сумі частини (партії) вантажу.

6.7. Якщо Договір страхування передбачає перевезення вантажу частинами (партіями), але при цьому страхова сума визначена на весь вантаж в сукупності, то обсяг відповідальності Страховика по кожній частині (партії) вантажу дорівнює тій частині страхової суми, яка приходиться на дану частину (партію) вантажу, виходячи з розміру її вартості в загальній вартості вантажу.

6.8. За вимогою Страховика, заявленна страхова сума має бути підтверджена відповідними документами.

6.9. З моменту виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування.

6.10. Страхова сума встановлюється по всіх страхових випадках на період дії Договору страхування, якщо інше не обумовлено умовами Договору страхування.

6.11. Лімітом відшкодування Страховика є встановлений у Договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір страхування закінчує свою дію в цілому або у відношенні страхових ризиків, відповідно до яких здійснювалися відшкодування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ І ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

7.1. Підставою для укладання Договору страхування є заява Страхувальника за встановленою формою. Форму та зміст заяви встановлює Страховик. Страхувальник зобов'язаний в Заяві зазначити усі відомі йому дані про обставини, що мають істотне значення для судження про ступінь ризику. Заява Страхувальника може бути невід'ємною частиною Договору страхування, якщо про це зазначено у Договорі. Страховик вправі вимагати від Страхувальника надати будь-яку іншу додаткову інформацію, необхідну для укладання Договору страхування. Як правило, заява на страхування повинна містити:

7.1.1. точну назву, кількість місць, вагу (масу, об'єм) вантажу і рід упаковки;

7.1.2. вартість предмету договору страхування (вартість вантажу, розмір затрат, пов'язаних з перевезенням);

7.1.3. умови страхування;

7.1.4. номер і дату супровідних документів (перевізні документи, документи, які підтверджують право Страхувальника розпоряджатись вантажем);

7.1.5. вид транспорту (№ транспортних засобів, у випадку перевезення морем -тип, назву, рік побудови, тоннаж судна, класифікаційний регистр).

7.1.6. спосіб відправлення вантажу (у трюмі чи на палубі, на відкритій платформі, в контейнері, навалом, насипом чи наливом, і т.ін.) та його кріплення;

7.1.7. пункт відправлення, перевантаження і одержання вантажу;

7.1.8. дату відправлення вантажу;

7.1.9. строк перевезення;

7.1.10. інші відомості про вантаж, маршрут, спосіб перевезення по вимозі Страховика.

7.2. Всю відповідальність за вірність інформації, що заявлена Страховику, несе Страхувальник.

7.3. При розгляді заяви на страхування Страховик може обумовити особливі вимоги до Страхувальника щодо збереження вантажу (додаткове пакування, обумовлений маршрут перевезення вантажу, виконання перевезення тільки в денний час).

Подання заяви не зобов'язує ні Страхувальника, ні Страховика укласти Договір страхування.

7.4. Зі Страхувальником, який має велику кількість відвантажень, може бути укладений Генеральний договір страхування. В Генеральному договорі страхування вказуються ліміти відповідальності Страховика по одному транспортному засобу, та\або перевезенню складу, а також загальний ліміт відповідальності Страховика по Генеральному договору страхування. Згідно Генерального договору страхування Страхувальник зобов'язується передавати, а Страхувальник приймати на страхування всі вантажі, що плануються до транспортування протягом визначеного строку.

7.5. Генеральний договір може надавати:

7.5.1. Автоматичне страхове покриття - страхове покриття на всі відправки, з зобов'язанням Страхувальника направляти Страховику, повідомлення про відправлений вантаж. Страхувальник не звільняється від цього обов'язку, якщо навіть застрахований вантаж прибув в пункт призначення. Повідомлення можуть надаватися по закінченню звітного періоду, який встановлюється договором, в цьому випадку, взаєморозрахунки Страховика зі Страхувальником також можуть бути прив'язані к звітному періоду.

7.5.2. Страхове покриття на перевезення - страхове покриття на кожне окремо взяте перевезення, з зобов'язанням Страхувальника направляти Страховику повідомлення про вантаж, до моменту передачі його перевізнику чи експедитору.

7.5.3. Повідомлення повинно містити в собі: дані про вантаж, упаковку, транспортний засіб, дату відправлення, маршрут, страхову вартість.

7.6. Наступним етапом укладання Договору страхування є узгодження страхового тарифу, франшизи та розрахунок страхового платежу.

7.6.1. Базові страхові тарифи, які визначено на підставі актуарних розрахунків, є додатком № 1 до даних Правил. При укладанні Договору страхування конкретний розмір страхового тарифу, та відповідно, і страховий платіж визначаються за згодою сторін на підставі базових тарифів, але з урахуванням важливих факторів, які можуть впливати на ступінь ризику настання страхових випадків.

7.6.2. Договір страхування може укладатися з використанням франшизи. Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Франшиза розраховується в процентах від страхової суми всього вантажу чи окремої його частини або зазначається в грошовому виразі. Договором страхування може бути обумовлено використання різних франшиз по різним ризикам.

Франшиза може бути встановлена:

1) безумовна – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком; збитки, що не перевищують франшизи, не відшкодовуються;

2) умовна - збитки, що перевищують розмір франшизи, відшкодовуються в повному обсязі без вирахування франшизи; збитки, що не перевищують франшизи, не відшкодовуються.

3) договір страхування може бути укладений без франшизи

7.6.3. Страховий платіж розраховується шляхом множення страхового тарифу на страхову суму. Страховий платіж, якщо інше не передбачено Договором страхування, сплачується одноразово у повному обсязі до моменту початку перевезення.

7.7. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором.

7.8. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), який є невід'ємною частиною Договору. Страхове свідоцтво може бути формою Договору страхування. Страхове свідоцтво також може засвідчувати страхування

окремих партій вантажів, котрі підпадають під дію Генерального договору.

7.9. Всі зміни і/або доповнення до Договору вносяться за погодженням сторін, оформляються в письмовій формі в 2-х екземплярах, підписуються сторонами і завіряються їхніми печатками і складають невід'ємну частину Договору.

7.10. При укладанні Договору страхування (переукладанні, зміні умов страхування) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

- відомості, необхідні для укладання Договору страхування;
- інформацію про інші Договори страхування, які укладені щодо зазначеного предмету договору страхування з іншими страховими організаціями.

7.11. Оригінал Договору страхування може бути переданий Страхувальником іншій особі шляхом передатного напису на ньому /індоссо/.

7.12. Зміни, що сталися в ризику після укладання договору страхування та збільшують розмір ризику, чи ліміт зобов'язань, дають Страховику право змінити умови страхування та вимагати сплати додаткової премії. Якщо Страхувальник не погодиться на зміну умов страхування або відмовиться від сплати додаткової премії, дія Договору страхування припиняється з моменту настання змін у ризику.

7.13. У разі зміни власника предмету договору страхування, Страхувальник має право, за погодженням зі Страховиком:

- переоформити Договір страхування на нового власника;
- достроково припинити дію Договору страхування.

7.14. Для переоформлення Договору страхування на іншу особу Страхувальник подає Страховику всі оригінали попередніх страхових документів, а саме: заяву на страхування, договір страхування та усі інші додатки до нього та відповідну письмову заяву.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. Отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку, на умовах, передбачених Правилами та Договором страхування.

8.1.2. За згодою зі Страховиком вносити зміни та доповнення до Договору страхування.

8.1.3. В разі настання страхового випадку самостійно пред'являти претензії та позови за погодженням зі Страховиком, а також звернутися до Страховика за консультаціями або передати справи йому для безпосереднього ведення.

8.1.4. Отримувати відшкодування збитків від винних у їх завданні третіх осіб з обов'язковим попередженням про це Страховика.

8.1.5. Передати права згідно з Договором страхування іншій особі, що має згідно з контрактом купівлі-продажу майновий інтерес в предметі договору страхування.

8.1.6. На відновлення дії Договору страхування із згоди Страховика в разі, якщо його дію було припинено після зміни ступеня страхового ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком і заплативши додаткову страхову премію, якщо Страховик вимагає її сплати.

8.1.7. Достроково, якщо це передбачено договором страхування, припинити Договір страхування у відповідності з даними Правилами та Договором;

8.1.8. Отримати дублікат Договору страхування у випадку його втрати;

8.1.9. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

8.1.10. Укласти Договір страхування на користь третьої особи – Вигодонабувача (особа, що має право на отримання страхового відшкодування). Страхувальник зобов'язаний при цьому довести наявність у Вигодонабувача страхового інтересу;

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

8.2. Страховик має право:

8.2.1. Перевіряти інформацію, надану Страхувальником при укладенні Договору

страхування а також перевіряти виконання Страхувальником умов Договору страхування;

8.2.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір;

8.2.3. У випадку переходу майна у власність або оренду іншої особи, Страховик має право досрочно припинити дію Договору страхування згідно умов даних Правил.

8.2.4. До виплати страхового відшкодування безпосередньо Вигодонабувачу, Страховик має право додатково отримати від Страхувальника відповідно письмову згоду на це, за умови, що інше не зазначене Договором страхування.

8.2.5. Достроково, якщо умовами Договору страхування передбачено, припинити дію Договору страхування в порядку та у випадках, передбачених чинним законодавством України;

8.2.6. У випадку зміни ступеня страхового ризику або розширення його обсягу запропонувати Страхувальнику змінити або доповнити умови Договору страхування, у тому числі вимагати сплати додаткової страхової премії відповідно до умов даного Договору.

8.2.7. Розпочати розслідування та проводити оцінку збитку та величину втрат за власною ініціативою і за свої кошти. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання з боку Страховика страхового випадку;

8.2.8. У разі відмови у виплаті страхового відшкодування надати відповідне обґрунтування причин відмови;

8.2.9. Відсторочити виплату страхового відшкодування у випадках, передбачених договором страхування, і на строк, передбачений договором страхування.

8.2.10. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі:

1) здійснення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування навмисних дій, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2) вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

3) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

4) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні;

5) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначені обставин, характеру та розміру збитків;

6) інші випадки, передбачені законом.

8.2.11. Вимагати повернення страхового відшкодування від Страхувальника (або Вигодонабувача, якщо він був отримувачем страхового відшкодування), або його частки, у випадку одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повної (часткової) компенсації від третіх, винних у настанні страхового випадку осіб;

8.2.12. У разі необхідності направляти запити в компетентні органи щодо надання інформації необхідної для врегулювання страхового випадку.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.

8.3. Сторони зобов'язані:

8.3.1. У період укладання і дії Договору будувати взаємовідносини за принципом найвищої сумлінності;

8.3.2. Не розголошувати конфіденційні відомості один про одного, що стали їм відомими в ході виконання Договору, крім випадків передбачених законодавством.

8.4. Обов'язки Страхувальника, якщо вони передбачені Договором страхування:

8.4.1. Оплачувати страхові платежі (страхову премію) у строки і розмірах визначених умовами Договору страхування;

8.4.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

8.4.3. Повідомити про всі діючі договори страхування щодо цього предмету договору страхування.

8.4.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

8.4.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором страхування.

8.4.6. Виконати всі формальності в встановлений строк, які необхідні для реалізації права вимоги до винуватців (третіх осіб);

8.4.7. Будь-яким документальним способом (письмово, факсом, телеграмою тощо) повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох діб, з дня коли йому стало відомо про такий страховий випадок (або подію, що може трактуватися, як страховий випадок), якщо інший строк не передбачений Договором страхування;

8.4.8. В разі настання страхового випадку, надавати усім, кого це стосується, необхідну інформацію про Страховика з яким укладено Договір страхування, якщо це передбачено в Договірі страхування;

8.4.9. Забезпечити доступ представникам Страховика або вповноваженим ним особам до документації, що має безпосереднє відношення до предмету Договору страхування, у будь-який робочий час Страхувальника;

8.4.10. Сповістити Страховика про можливий судовий процес, що розпочатий по відношенню до третіх осіб або Страхувальника (Вигодонабувача), що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку;

8.4.11. Утримуватися від будь-яких дій, що можуть зашкодити інтересам Страховика, за винятком здійснення своїх прав, що визначені цими Правилами;

8.4.12. Передати Страховику усі документи, необхідні для забезпечення права вимоги до винуватців (третіх осіб);

8.4.13. Виконувати умови Договору страхування;

8.4.14. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або відповідну частину), якщо на протязі встановлених законодавством України строків позовної давності стане відомою така обставина, яка за законом, даними Правилами або Договором страхування повністю або частково звільняє Страховика від виплати страхового відшкодування.

8.4.15. Полегшити представнику страховика ідентифікацію вантажу та/або багажу, у випадку якщо Страхувальником подано повідомлення про страховий випадок;

8.4.16. Надати можливість представнику Страховика в будь-який момент провести огляд вантажу та/або багажу;

8.4.17. Надати всю необхідну Страховику допомогу для встановлення розміру і причин збитку і дати повні відповіді на його запитання;

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

8.5. Обов'язки Страховика:

8.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

8.5.2. Протягом двох робочих днів, після одержання від Страхувальника повідомлення про настання страхового випадку, вжити всіх заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

8.5.3. На протязі 25 (двадцяти п'яти) днів з дня, коли йому було надано всі документи, які необхідні для прийняття рішення про розмір та причини настання страхового випадку, скласти страховий акт (аварійний сертифікат) та прийняти рішення про виплату або про відмову від виплати страхового відшкодування та повідомити про це рішення Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови та у письмовому вигляді, якщо інше не передбачено договором страхування;

8.5.4. Здійснити сплату страхового відшкодування на протязі 15 (п'ятнадцяти) днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування. Страховик несе майнову відповіальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування або законом;

8.5.5. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення обсягу збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

8.5.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів щодо зменшення страхового ризику, або внаслідок обґрунтованого збільшення вартості майна переукласти за заявою Страхувальника Договір страхування з урахуванням цих обставин;

8.5.7. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

9.1. При настанні події, що може бути кваліфікована, як страховий випадок, в зв'язку з якою Страхувальник звертається до Страховика з вимогою про виплату страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. Негайно, однак не пізніше трьох діб, враховуючи той день, коли йому стало відомо або мало стати відомим про страховий випадок, письмово або іншим документальним способом (факсом, телеграмою тощо) сповістити про це Страховика або його вповноваженого представника; Повідомлення передається засобами зв'язку, які забезпечують якнайшвидший зв'язок із Страховиком.

9.1.2. Негайно заявити відповідним компетентним органам про настання події та або відповідним експертам (на письмову вимогу Страховика), що може бути кваліфікована як страховий випадок; Страхувальник зобов'язаний докласти всіх зусиль до фіксування у відповідних документах всіх обставин, що спричинили настання страхового випадку, всіх наслідків настання страхового випадку, для чого викликає і залучає представників компетентних органів, експертів, відповідних спеціалістів. Страхувальник повинен зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром, експертом чи представником Страховика.

9.1.3. Вдатися до всіх можливих заходів щодо попередження та зменшення збитку та спасіння застрахованого вантажу та/або багажу

9.1.4. Надати Страховику або його представнику можливість провести огляд застрахованого вантажу та/або багажу, провести розслідування причин та розміру збитків, прийняти участь в заходах щодо зменшення збитку та спасінню застрахованого вантажу та/або багажу. Така вимога має бути подана Страховиком протягом 5-ти (п'яти) робочих днів з дня отримання повідомлення від Страхувальника про такий страховий випадок; Страхувальник має право самостійно змінювати картину збитку тільки в тому випадку, коли це доцільно з точки зору безпеки або приведе до зменшення розміру збитку.

9.1.5. За вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка необхідна для визначення причин та розміру завданих в результаті страхового випадку збитків.

9.2. Зазначені в п. 9.1.1.-9.1.5. вимоги поширяються на Вигодонабувача, якому відомо про укладений Договір страхування на його користь.

10. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

10.1. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

10.2. Якщо в момент настання страхової події дійсна (ринкова) вартість застрахованого вантажу та/або багажу нижча ніж заявлена в заяві та зазначена в Договорі страхування, то розмір страхового відшкодування визначається на підставі дійсної (ринкової) вартості або вартості відновлення застрахованого вантажу та/або багажу на момент настання страхового випадку.

10.3. З розміру страхового відшкодування завжди вираховується залишкова вартість.

10.4. Виплата страхового відшкодування проводиться лише після встановлення факту страхового випадку. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні документи, в тому числі від відповідних компетентних органів, які підтверджують наявність страхового інтересу, настання, причини та розмір збитку. Якщо це зазначено у Договорі страхування невиконання Страхувальником цих вимог дає право Страховику відмовити в виплаті страхового відшкодування в частині збитку, які не підтвердженні такими документами.

10.5. Для виплати страхового відшкодування Страхувальник або вигодонабувач, повинен подати Страховику страхову заяву про виплату страхового відшкодування. Договір страхування, копію претензії до особи винної в завдані збитку, а також документально довести:

10.5.1. **свій майновий інтерес** в застрахованому вантажі. Документи, що підтверджують наявність інтересу в майні - рахунки-фактури, специфікації, коносаменти, авіа та залізничні накладні, товарно-транспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, контракти, договори купівлі-продажу, якщо по змісту цих документів особа, на користь якої укладений Договір, має право розпоряджатись цим майном;

10.5.2. **наявність страхового випадку.** Документи, що підтверджують наявність страхового випадку - комерційні акти, акти експертизи, аварійні сертифікати, морський протест, виписки із судового журналу, документи компетентних органів, документально підтвердженні свідчення про час виходу транспортного засобу з пункту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання транспортного засобу пропалим безвісти (випадку пропажі судна чи іншого транспортного засобу з вантажем безвісти).

Судно вважається пропалим безвісти, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій - протягом шести місяців. Вантаж, який перевозиться наземним транспортом, вважається втраченим, якщо він не був доставлений протягом тридцяти днів по закінченню узгодженого строку прибуття в пункт призначення, а якщо такий строк не був узгоджений - після шістдесяти днів з дня прийняття вантажу до перевезення;

10.5.3. **розмір суми претензії** по збитку. Документи, що підтверджують розмір збитку - акти огляду вантажу аварійним комісаром, комерційні акти, акти експертизи, оцінки, рахунки по збитку, рахунки на ремонт, утилізацію, акти уцінки.

Документи, що, як правило, необхідні для розгляду претензії по збитках:

заява про настання страхового випадку;

Договір страхування на відповідне перевезення;

коносаменти, залізничні накладні, авіа накладні, ТТН, CMR-накладні, контракти та інші перевізні документи, фактури та рахунки, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпорядження вантажем та/або багажем; при страхуванні фрахту: чартер-партії, платіжні доручення та коносаменти;

морський протест, виписка з суднового журналу та інші офіційні акти із зазначенням причин події; у випадку зникнення засобу перевезення безвісти: достовірні свідчення про час виходу судна (іншого засобу) за маршрутом перевезення із порту (пункту) відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання судна (іншого засобу перевезення) пропалим безвісти;

комерційний акт;

акти огляду вантажу та/або багажу аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки і т.і. документи, складені згідно з законами чи звичаями того місця, де визначається збиток; документи, що виправдовують здійснені видатки, рахунки по збитках, а у випадку вимоги про

відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії, обґрунтований документами рахунок чи діспаша.

бухгалтерські документи та виписки;
висновки товарознавчої експертизи;
документи, що підтверджують дійсну (ринкову) вартість предмету договору страхування;

документи, що підтверджують залишкову вартість предмету договору страхування фотографії пошкодженого вантажу та/або багажу;

у випадку пожежі, стихійних лих, крадіжки і т.і. довідка компетентних органів (пожежного нагляду; органів гідрометеослужби; органів Міністерства Внутрішніх Справ) і т.і.;
інші документи, надання яких передбачені Договором страхування.

10.6. Страховик має право вимагати у Страхувальника надання йому всіх необхідних документів, розгляд яких є умовою для відшкодування збитків Страхувальника. Отримання і надання цих документів є обов'язком Страхувальника. Непредставлення необхідних документів, які передбачені п.10.5. даних Правил, дає Страховику право відмовити в виплаті відшкодування в частині збитку, не підвердженному відповідними документами.

10.7. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

10.7.1. Навмисні дії Страхувальника або вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку;

10.7.2. Вчинення Страхувальником або вигодонабувачем злочину, що призвів до страхового випадку;

10.7.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування;

10.7.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної в їх заподіянні. (Якщо збиток відшкодований частково і менше від необхідного страхового відшкодування, то він відшкодовується Страховиком з урахуванням суми, яку Страхувальник уже одержав від винної особи);

10.7.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначені обставин, характеру та розміру збитків.

10.8. Якщо після виплати страхового відшкодування викрадений вантаж або той, що пропав без вісти, буде знайдено і повернуто Страхувальнику, останній зобов'язаний повернути Страховику одержане за нього страхове відшкодування, крім вартості необхідного ремонту або витрат для приведення вантажу в належний стан, не пізніше 10 днів після повернення йому вантажу.

10.9. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:

10.9.1. Дійсна повна загибелль всього чи частини вантажу: розмір страхового відшкодування дорівнює страховій сумі всього вантажу чи тієї його частини, що загинула. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

10.9.2. Пошкодження всього чи частини вантажу:

Якщо вантаж в пошкодженному стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженному стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

Якщо вантаж в пошкодженному стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю (до пошкодження) тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю частини вантажу в пошкодженному стані, встановленою на підставі акту експертизи. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

10.9.3. Якщо весь або частина вантажу були викрадені, пропали або не доставлені: сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

10.9.4. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії: сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспащою (обґрунтованим документами розрахунком). Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

10.9.5. Якщо з вини Страхувальника заходи по запобіганню або зменшенню збитків не були вжиті і suma збитків внаслідок цього зросла, Страховик має право односторонньо зменшити суму страхового відшкодування Страхувальнику по страховому випадку.

10.9.6. Якщо в страхову суму були включені витрати на транспортування, зберігання, інші елементи вартості вантажу, в суму страхового відшкодування включається така частина цих витрат, що пропорційно приходиться на суму страхового відшкодування.

10.9.7. Витрати, що включаються в суму страхового відшкодування:

- всі необхідні, доцільно вчинені і підтвержені документально витрати, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченням реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної в заподіяному збитку.

- всі необхідні, доцільно вчинені і підтвержені документально витрати, викликані виконанням Страхувальником заходів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків.

- а також інші витрати, пов'язані з перевезенням вантажу та/або багажу, що можуть бути включені згідно з умовами договору, умовами перевезення, діючим законодавством або традиціями країни перебування та звичаями перевезення.

10.9.8. Суми, що вираховуються із суми страхового відшкодування:

- suma збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви - анкети на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

- витрати, які стали наслідком помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника, його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань;

- будь-які суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів, послуг та ін.

10.9.9. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

10.9.10. Страховик, відповідно до умов договору страхування, має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування в разі, якщо Страхувальник чи його уповноважена особа допустив необережність або бездіяльність, які спричинили настання страхового випадку, а також в разі порушення ним правил протипожежної безпеки, санітарних, ветеринарних правил, правил зберігання та перевезення вогненебезпечних та вибухонебезпечних речовин та предметів, а також інших видів вантажів, для яких встановлено спеціальні правила зберігання та/або перевезення, якщо це передбачено Договором страхування.

10.10. Розмір збитку визначається Страховиком відповідно до даних огляду, умов страхування та наданих Страхувальником документів.

10.11. Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування в строки визначені умовами даних Правил. Рішення Страховика оформляється страховим актом (аварійним сертифікатом).

10.12. Страхова виплата здійснюється в безготіковій формі, або за погодженням між

Страхувальником (Вигодонабувачем) та Страховиком – готівкою через касу Страховика.

10.13. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з розрахункового рахунку Страховика або виплати їх готівкою через касу Страховика.

10.14. Страхувальник не має права відмовитися від майна, що залишилося після страхового випадку.

10.15. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходять у межах виплаченої суми права, які Страхувальник або Вигодонабувач має по відношенню до тих осіб, які відповідальні за збитки.

10.16. Право на пред'явлення Страхувальником претензій Страховику по виплаті страхового відшкодування триває згідно з встановленими законодавством строками позовної давності.

11. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

11.1. Страховик на протязі 25 (двадцяти п'яти) днів з дня, коли йому було надано всі документи, які необхідні для прийняття рішення про розмір та причини настання страхового випадку, а також документів, з яких витікає причинно-наслідковий зв'язок між настанням страхового випадку та виникненням збитку та копії претензії до особи, винної в завдані збитку, повинен прийняти рішення про виплату або про відмову від виплати страхового відшкодування та скласти страховий акт. У випадку прийняття рішення про відмову або про відстрочення у виплаті страхового відшкодування, таке рішення повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом 10 (десяти) робочих днів з дня його прийняття, якщо інший строк не встановлено Договором страхування.

11.2. Якщо з наданої страхової претензії та доданих до неї документів не витікає обов'язок Страховика сплатити страхове відшкодування або Страховик не згоден з зазначенним розміром завданого в результаті настання страхового випадку збитку, він узгоджує зі Страхувальником продовження строків розгляду претензії для повного з'ясування обставин страхового випадку, або для узгодження розміру завданої шкоди. Страховик також може зобов'язати Страхувальника надати додаткові документи, свідчення, пояснення по страховому випадку та/ чи розміру завданого збитку.

11.3. Якщо у результаті розгляду страхової претензії Страховик виявить, що в результаті настання певного випадку, який має ознаки страхового випадку, в дійсності Страхувальнику не було завдано збитків, або виявить, що мала чи має місце обставина, що є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, або існує будь-яка інша передбачена Договором страхування, цими Правилами, чинним законодавством України причина, з якої випливає звільнення Страховика від обов'язку сплатити страхове відшкодування, Страховик по закінченні строку розгляду претензії письмово повідомляє Страхувальника про відмову у виплаті, з обґрунтуванням причин відмови.

11.4. Здійснити сплату страхового відшкодування на протязі 15 (п'ятнадцяти) банківських днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інший строк не визначено Договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування або законом.

11.5. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

12. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

12.1. Договір страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін у випадках:

12.1.1. закінчення строку дії;

12.1.2. виконання Страховиком всіх обов'язків згідно з Договором у повному обсязі;

12.1.3. несплати страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки.

При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платеж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору; Ця норма не застосовується для договорів страхування на разове та\або короткострокове перевезення, по якім сплата страхової премії здійснюється єдиним платежем до початку дії поліса, початку перевезення або в інші строки, передбачені договором страхування.

12.1.4. ліквідації Страховика - юридичної особи, або смерті чи втрати діездатності Страхувальником - фізичною особою, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

12.1.5. ліквідації Страхувальника в порядку, встановленому законодавством України;

12.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

12.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

12.2. Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору. Про дострокове припинення Договору Сторони повинні повідомити одна одну не пізніше ніж за 30 днів до бажаної дати припинення.

12.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальніку сплачені ним страхові платежі повністю.

12.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат на ведення справи та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

12.5. Договором страхування може бути передбачений інший ніж зазначено в Додатку №1 до даних Правил, розмір нормативних витрат на ведення справи Страховика для застосування згідно п.п.12.3. та п.12.4, але не більше 40% від суми страхового платежу.

12.6. Якщо Договір страхування припиняється за вимогою Страховика, то він повертає Страхувальніку повністю сплачені ним страхові платежі. У випадку, коли ця вимога зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальніку страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором .

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

13.1. Всі спори щодо Договору страхування вирішуються шляхом переговорів у порядку, встановленому чинним законодавством України та, при необхідності, із залученням незалежних експертів.

13.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, спірні питання розв'язуються у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

13.3. Строк позовної давності вимоги страхового відшкодування регламентується чинним законодавством України.

14. СТРАХОВІ ТАРИФИ.

14.1. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

14.2. Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється для кожного Страхувальника індивідуально з урахуванням вартості, характеру вантажу, його розміщення і якості упаковки, виду транспортних засобів, репутації перевізника, умов контракту з перевізником, пори року, умов у місцях (портах) завантаження і розвантаження, територіального розміщення місць (портів), економічних умов регіонів через які пролягає маршрут перевезення, та інших обставин, що дають можливість визначити ступінь страхового ризику. Обчислення страхових тарифів надається Страховиком додатково, згідно актуарних розрахунків. У випадках страхування цінних вантажів, тварин, вантажів, залежних від зміни погодних умов і т.п. встановлюються спеціальні тарифи.

Додаток №1
До Правил добровільного страхування
вантажів, багажу та вантажобагажу

Розділ 1

Базові ставки нетто-тарифів

Автомобільний транспорт

Таблиця 1.1

Від/до пунктів України до/від пунктів	1	п. 3.1.3	п. 3.1.2	п.3.1.1
		2	3	4
I. України (на перші 500 км, рахуючи з 1 -го кілометру; на наступні 100 км, рахуючи з 1 -го кілометру, додається 0, 01%)		0,17	0,22	0,25
2. Білорусії, Молдови		0,20	0,30	0,35
3. Литви, Латвії, Естонії, Калінінградської області Росії		0,30	0,35	0,40
4. Півночі та Північного Заходу Росії, Центру Європейської частини Росії		0,32	0,37	0,42
5. Уралу та Середнього Поволжя		0,40	0,45	0,50
6. Нижнього Поволжя та Північного Кавказу		0,45	0,50	0,55
7. Західного Сибіру, Північно-Західної частини Казахстану		0,55	0,60	0,70
8. Грузії, Арсенії, Азербайджану		0,55	0,65	0,75
9. Польщі, Румунії, Болгарії, Словакії, Угорщини, Сербії		0,27	0,32	0,37
III. Чехії, Австрії, країн колишньої Югославії (виключаючи Сербію), Європейської частини Туреччини, Греції		0,30	0,35	0,38
III. Азіатської частини Туреччини, Італії, Албанії, Ліхтенштейну, Швейцарії, Германії, Фінляндії		0,32	0,37	0,40
12. Люксембургу, Нідерландів, Бельгії, Франції, Монако, Швеції		0,34	0,40	0,42
13. Андорри, Іспанії, Португалії, Великобританії, Ірландії, Норвегії		0,35	0,42	0,45
14. Сирії, Лівану, Йорданії, Ізраїлю		0,40	0,45	0,50
15. Єгипту, Іраку, країн Аравійського півострова, Ірану		0,45	0,50	0,55
16. Афганістану, Пакистану		0,55	0,60	0,70

2. Примітки :

- I. При перевезеннях по території країн колишнього СРСР (виключаючи країни Балтії) у періоді з 1 лютого по 30 квітня та з 1 жовтня по 30 листопада ставки базового тарифу збільшуються на 5%.
- II. При перевезеннях країнами Європи (виключаючи Португалію, Іспанію, Італію, Грецію, Албанію, південні Франції), а також по усіх територіях країн колишнього СРСР (виключаючи Таджикистан, Киргизії, Узбекистан, Туркменістан) ставки базового тарифу підвищуються на 5% для :
 - країн Європи (крім країн Скандинавії) та Європейської частини країн колишнього СРСР (крім Півночі Європейської частини Росії) у період з 15 листопаду по 15 березня;
 - країн Скандинавії, півночі Європейської частини Росії та інших зазначених територій у період з 15 жовтня по 15 квітня.
- III. У випадку, якщо пункт, названий як кінцевий, знаходиться за межами зазначених територій - до базового тарифу додається 20% від нього на відстані наступні 500 км, рахуючи з 1 -го кілометру.

Залізничний транспорт

Таблиця 1.2

Від/до пунктів України до/від пунктів	1	п. 3.1.3	п. 3.1.2	п.3.1.1
		2	3	4
I. України (на перші 500 км, рахуючи з 1 -го кілометру; на наступні 100 км, рахуючи з 1 -го кілометру, додається 0, 01%)		0,12	0,18	0,22
2. Білорусії, Молдови		0,20	0,25	0,30
3. Півночі та Північного Заходу Європейської частини Росії, Литви, Латвії, Естонії, Калінінградської області Росії		0,25	0,30	0,35
4. Центру Європейської частини Росії		0,30	0,35	0,40
5. Уралу та Середнього Поволжя		0,35	0,50	0,55
6. Нижнього Поволжя та Північного Кавказу, Північно-Західній частині Казахстану, Туркменістану		0,40	0,53	0,58

7. Західного Сибіру, Казахстану (включаючи Північно-Західні частини), Узбекистану, Таджикистану, Киргизії	0,45	0,55	0,60
8. Алтаю, Кузбасу, Західного Сибіру	0,50	0,58	0,63
9. Середнього Сибіру	0,55	0,63	0,68
10. Східного Сибіру	0,60	0,70	0,80
11. Забайкалья, російського Дальнього Сходу (включаючи о. Сахалін)	0,65	0,75	0,90
12. Північного Китаю, Монголії	0,70	0,80	0,85
13. Середнього Китаю, Корейського півострову	0,80	0,85	0,90
14. Південного Китаю, В'єтнаму	0,90	0,95	1,00
15. Країн Східної та Центральної Європи, Данії	0,30	0,35	0,40
16. Країн Північної Європи (включаючи Данію)	0,25	0,30	0,35
17. Великобританії, Франції, Італії, Іспанії, Португалії, Монако	0,40	0,50	0,55
18. Туреччини, Ірану, Іраку, Сирії	0,45	0,55	0,60

Повітряний транспорт

Таблиця 1.3

Від/до пунктів України до/від пунктів	п. 3.1.3	п. 3.1.2	п. 3.1.1
1	2	3	4
1. Фінляндії, Естонії, Латвії, Литви	0,10	0,20	0,25
2. Австрії, Албанії, Бельгії, Болгарії, Угорщини, Греції, Данії, Люксембургу, Нідерландів, Польщі, Румунії, Франції, Германії, Чехії, Швейцарії, Словенії, Хорватії, Європейської частини Росії, України, Молдови, Білорусії, Грузії, Азербайджану, Вірменії	0,10	0,25	0,30
3. Андорри, Ісландії, Ірландії, Канарських островів, Ліхтенштейну, Мальти, Монако та Сан-Марино	0,15	0,30	0,35
4. Туреччини, Кіпру та Єгипту	0,20	0,33	0,37
5. Івану, Сирії, Іраку, Ірану, Індії, Пакистану та Шрі-Ланки	0,20	0,35	0,40
6. Афганістану, Йорданії, Кувейту та Йемена	0,23	0,40	0,45
7. Бангладеш, В'єтнаму, Малайзії, Монголії, Сінгапур та Таїланду	0,25	0,43	0,48
8. Бірми, Індонезії, Лаосу та Гонконгу	0,27	0,45	0,50
9. Бахрейну, Ізраїлю, Катару, Мальтівських островів, Непалу, САЕ, Оману, Саудовської Аравії та Філіппін	0,24	0,42	0,47
10. Кореї, Китаю, Японії, Азіатської частини Росії	0,27	0,45	0,50
11. Алжиру, Лівії та Марокко	0,22	0,37	0,42
12. Анголи, Замбії, Конго та Судану	0,27	0,45	0,55
13. Гвінеї, Мавританії, Малі, Мозамбіку, Кенії, Нігерії, Сенегалу, Сомалі, Тунісу, Чаду та Ефіопії	0,25	0,43	0,48
14. Беніну, Гани, Гвинеї-Бісау, Заїру, Камеруну, Маврикію, Мадагаскар, Танзанії, Уганда та Екваторіальної Гвінеї	0,26	0,45	0,50
15. Кот д'Івуару, Ботсвани, Бурунді, Верхньої Вольти, Габону, Гамбії, Зімбабве, Коморських Островів, Лесото, Ліберії, Намібії, Нігеру, Руанди, Сан-Томе та Принсіпі, Свазіленду, Сейшельських Островів, Сьєрра-Леоне, Того та ПАР	0,27	0,47	0,53
16. Канади, США та Куби	0,40	0,50	0,55
17. Мексики, Перу та Ямайки, інших країн Центральної та Південної Америки	0,42	0,53	0,57
18. Австралії, Нової Зеландії, Гавайських островів та Фіджі	0,45	0,55	0,57

Примітка : За кожний зліт/посадку, тариф збільшується на 0, 06%

Водний транспорт

Таблиця 1.4.1. Балтійське море

Від/до портів Росії, Литви, Латвії, Естонії та інших країн басейну до/від портів	п. 3.1.3		п. 3.1.2		п. 3.1.1	
	1.04- 31.10	1.11- 31.03	1.04- 31.10	1.11- 31.03	1.04- 31.10	1.11- 31.03
1	2	3	4	5	6	7
1. Фінляндії, (на півден від Турку)	0,13	0,19	0,23	0,28	0,28	0,33
2. Фінляндії (на північ від Турку), Швеції та Польщі	0,15	0,21	0,23	0,28	0,28	0,33
3. Данії, Литви, Латвії, Естонії; Германії, Росії (у Балтійському морі)	0,15	0,20	0,23	0,28	0,28	0,33
4. Великобританії, Бельгії, Ірландії, Нідерландів, Норвегії (на півден від Бергену), Франції (на північ від Бресту); Германії (у Північному морі)	0,20	0,25	0,27	0,32	0,32	0,37
5. Франції (на півден від Бреста) та Норвегії (на північ від Бергену)	0,21	0,26	0,28	0,33	0,33	0,38
6. Ісландії, Іспанії та Португалії, Марокко, Алжиру, Тунісу, Канарських островів; Франції (у Середземному морі)	0,21	0,27	0,29	0,34	0,35	0,40
7. Італії, Словенії, Хорватії, Албанії, Лівії, Мальти	0,22	0,28	0,32	0,37	0,37	0,42
8. Греції, Кіпру, Серії, Лівану, Ізраїлю; Туреччини, Єгипту (у Середземному морі)	0,22	0,29	0,32	0,37	0,38	0,43
9. України, Грузії, Болгарії, Румунії, Туреччини (у Чорному морі); Росії (у Чорному та Азовському морях)	0,24	0,33	0,33	0,38	0,39	0,44
10. Мавританії, Сенегалу, Гамбії, Гвінеї-Бісау, Сьєрра-Леоне, Ліберії	0,28	0,37	0,37	0,42	0,42	0,47
11. Кот д'Івуар, Гани, Того, Беніну, Нігерії, Камеруну	0,30	0,38	0,38	0,43	0,43	0,48
12. Габону, Екваторіальної Гвінеї, Сан-Томе та Принципі, Конго, Заїру, Анголи	0,32	0,40	0,40	0,45	0,45	0,50
13. Намібії, ПАР, Мозамбіку, Мадагаскар, Маврикію	0,35	0,45	0,45	0,50	0,50	0,55
14. Танзанії, Кенії, Коморських та Сейшельських островів	0,34	0,44	0,44	0,49	0,49	0,54
15. Єгипту, Йорданії, Судану, Ефіопії; Саудівської Аравії (у Червоному морі)	0,33	0,38	0,38	0,43	0,43	0,48
16. Джібуті, Йемену, Оману, Сомалі та САЕ	0,32	0,37	0,37	0,45	0,45	0,50
17. Іраку, Ірану, Кувейту, Катару, Пакистану; Саудівської Аравії (у Персидській затоці)	0,36	0,41	0,41	0,46	0,46	0,51
18. Індії, Шрі-Ланки, Бангладеш, Бірми, Мальдівських островів	0,37	0,42	0,42	0,47	0,47	0,52
19. Таїланду, Кампанії, Малайзії, Індонезії, В'єтнаму, Сінгапур	0,40	0,45	0,45	0,50	0,50	0,55
20. Філіппін, Китаю, Кореї, Японії, Гонконгу, Австралії, Нової Зеландії, Фіджі	0,41	0,46	0,46	0,51	0,51	0,56
21. США та Канади (в Атлантичному океані); Куби, Ямайки, Гаїті, Домініканської Республіки, Пуерто-Рико	0,40	0,45	0,45	0,50	0,50	0,55
22. Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами, Колумбії (у Атлантичному океані); Белізу, Венесуели, Гайани, Тринідаду та Тобаго, Барбадосу, Гренади, Суріnamу, Гвіани	0,40	0,45	0,45	0,50	0,50	0,53
23. Бразилії, Уругваю та Аргентини	0,40	0,45	0,45	0,50	0,50	0,55
24. Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами та Колумбії (у Тихому океані); Гватемали, Сальвадору, Еквадору та Перу	0,40	0,45	0,45	0,50	0,50	0,55
25. Канади та США (у Тихому океані); Чилі; Росії (виключаючи порти на Балтійському, Чорному, Азовському, Білому морях)	0,40	0,45	0,50	0,53	0,53	0,58
26. Росії (у Білому морі)	0,42	0,47	0,52	0,55	0,55	0,58

ПРИМІТКИ :

- При страхуванні вантажів, що перевозяться навколо Африки, ставки премії збільшуються на 0,1%.
- При страхуванні вантажів, що знаходяться на судах, що слідують з порту Одеса, Іллічівськ, Миколаїв, Херсон ставки премії збільшуються на 5%.

Таблиця 1.4.2. Чорне та Азовське моря

Від/до портів України, Росії та інших країн басейну до/від портів	п. 3.1.3		п. 3.1.2		п. 3.1.1	
	1.04- 31.10	1.11- 31.03	1.04- 31.10	1.11- 31.03	1.04- 31.10	1.11- 31.03
1	2	3	4	5	6	7
1. Болгарії, Румунії; Туреччини (у Чорному морі); Росії (у Чорному та Азовському морях)	0,14	0,14	0,22	0,26	0,26	0,28
2. Греції, Кіпру, Сирії, Лівану, Ізраїлю; Єгипту, Туреччини (у Середземному морі)	0,18	0,18	0,30	0,33	0,33	0,38
3. Італії, Хорватії, Словенії, Албанії, Лівії, Мальти	0,14	0,18	0,28	0,32	0,32	0,33

4. Іспанії, Франції (у Середземному морі); Португалії, Марокко, Алжиру Тунісу	0,18	0,18	0,31	0,36	0,36	0,38
5. Іспанії, Франції (у Атлантичному океані); Германії (у Північному морі); Канарських островів, Великобританії, Бельгії, Нідерландів, Ірландії	0,19	0,24	0,36	0,40	0,40	0,45
6. Ірландії, Данії, Норвегії; Германії (у Балтійському морі)	0,23	0,23	0,40	0,43	0,43	0,48
7. Швеції, Польщі, Фінляндії, Естонії, Латвії, Литви; Росії (виключаючи порти в Білому морі, портів на Тихому океані)	0,24	0,24	0,42	0,48	0,48	0,53
8. Мавританії, Сенегалу, Гамбії, Гвінеї, Гвінеї-Бисау, Сьєрра-Леоне, Ліберії	0,18	0,23	0,42	0,45	0,45	0,48
9. Кот д'Івуара, Гани, Того, Нігерії, Камеруну	0,23	0,25	0,44	0,48	0,48	0,52
10. Габону, Екваторіальної Гвінеї, Сан-Томе та Принсіпі, Конго, Заїру, Анголи	0,19	0,23	0,46	0,50	0,50	0,52
11. Намібії, ПАР, Мозамбіку, Мадагаскар, Маврикіо	0,19	0,25	0,47	0,50	0,50	0,55
12. Танзанії, Кенії, Коморських та Сейшельських островів	0,23	0,25	0,48	0,50	0,50	0,53
13. Єгипту, Йорданії, Судану, Йемена, Ефіопії; Саудівської Аравії (у Красному морі)	0,18	0,23	0,37	0,42	0,42	0,47
14. Джібуті, Йемена, Оману, Сомалі, САЕ	0,18	0,23	0,38	0,43	0,43	0,48
15. Іраку, Ірану, Кувейту, Катару, Пакистану; Саудівської Аравії (у Персидській затоці)	0,18	0,23	0,38	0,43	0,43	0,48
16. Індії, Шрі-Ланки, Бангладеш, Бірми	0,23	0,25	0,45	0,50	0,50	0,55
17. Таїланду, Кампучії, Малайзії, Індонезії, В'єтнаму, Сінгапуру	0,22	0,27	0,45	0,50	0,50	0,55
18. Філіппін, Китаю, Кореї, Японії, Гонконгу	0,27	0,32	0,48	0,53	0,53	0,58
19. Австралії, Нової Зеландії, Фіджі	0,25	0,28	0,50	0,55	0,55	0,60
20. США та Канади (у Атлантичному океані); Ямайки, Куби, Гаїті, Домініканської Республіки, Пуерто-Рико	0,23	0,28	0,44	0,49	0,49	0,54
21. Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами та Колумбії (у Атлантичному океані); Белізу, Венесуели, Гайани, Тринідаду та Тобаго, Барбадосу, Гренади, Суринаму, Гвіані	0,23	0,28	0,45	0,48	0,48	0,53
22. Бразилії, Уругваю, Аргентини	0,23	0,28	0,53	0,53	0,58	0,60
23. Мексики, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами та Колумбії (у Тихому океані); Сальвадору, Гватемали, Еквадору, Перу	0,28	0,30	0,48	0,53	0,53	0,58
24. Канади, США та Росії (у Тихому океані); Чилі	0,28	0,30	0,52	0,57	0,57	0,62
25. Росія (у Білому морі)	0,30	0,32	0,55	0,60	0,60	0,65

ПРИМІТКИ :

1. При страхуванні вантажів, що перевозяться навколо Африки, ставки премії збільшуються на 0, 1%.

2. При страхуванні вантажів, що знаходяться на судах, які прямують з портів Одеса, Іллічівськ, Миколаїв, Херсон ставки премії збільшуються на 5%.

Таблиця 1.4.3. Басейн країн Далекого Сходу (Росія, Японія, Корея, Китай)

Від/до портів Росії, та інших країн басейну до/від портів	п. 3.1.3		п. 3.1.2		п. 3.1.1	
	1.04- 31.10	1.11- 31.03	1.04- 31.10	1.11- 31.03	1.04- 31.10	1.11- 31.03
1	2	3	4	5	6	7
1. Кореї, Японії, Китаю (на північ від Шанхаю), Росії (у Тихому океані)	0,19	0,20	0,28	0,33	0,33	0,43
2. Китаю (на південні від Шанхаю)	0,19	0,21	0,29	0,34	0,43	0,48
3. Гонконгу, Філіппін, Індонезії, В'єтнаму, Кампучії, Таїланду, Малайзії, Сінгапуру	0,22	0,24	0,35	0,43	0,44	0,49
4. Бірми, Бангладеш, Індії, Шрі-Ланка	0,23	0,25	0,40	0,45	0,45	0,50
5. Австралії, Нової Зеландії, Фіджі	0,24	0,28	0,41	0,46	0,46	0,51
6. США, Канади, Мексики (у Тихому океані)	0,22	0,25	0,40	0,45	0,45	0,50
7. Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами, Колумбії (у Тихому океані); Гватемали, Сальвадору, Еквадору	0,24	0,25	0,41	0,46	0,46	0,51
8. Перу, Чилі, Аргентини, Уругваю, Бразилії (на південні від Сантоса)	0,24	0,25	0,42	0,47	0,47	0,52
9. Бразилії (на північ від Сантоса), Гвіані, Сурінаму, Гайані, Венесуели, Белізу, Барбадосу, Тринідаду та Тобаго, Гренади; Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами, Колумбії (у Атлантичному океані)	0,24	0,25	0,43	0,48	0,48	0,53

10. США, Канади (у Атлантичному океані); Куби, Ямайки, Гаїті, Домініканської Республіки, Пуерто-Рико	0,24	0,29	0,45	0,50	0,50	0,55
11. Іраку, Ірану, Кувейт, Катару, Пакистану, Оману, САЕ; Саудовської Аравії (у Персидській затоці)	0,24	0,29	0,38	0,43	0,43	0,53
12. Джібуті, Сомалі, Танзанії, Кенії, Коморських та Сейшельських островів, Мозамбіку, Мавританії, ПАР	0,24	0,29	0,43	0,52	0,48	0,58
13. Намібії, Анголи, Заїру, Конго, Сан-Томе та Прінсипі, Екваторіальної Гвінеї, Габону	0,24	0,29	0,47	0,57	0,48	0,58
14. Камеруну, Нігерії, Беніну, Того, Гани, Кот д'Івуар, Ліберії, Сьєрра-Леоне, Гвіней-Бісау, Гвінеї, Гамбії, Сенегалу, Мавританії	0,28	0,33	0,48	0,55	0,50	0,60
15. Судану, Йомену, Ефіопії, Йорданії, Єгипту, Саудівської Аравії (у Червоному морі)	0,24	0,28	0,47	0,57	0,48	0,58
16. Сирії, Лівану, Ізраїлю, Греції, Кіпру; Туреччини, Єгипту (у Середземному морі)	0,24	0,28	0,45	0,55	0,50	0,60
17. Італії, Хорватії, Словенії, Албанії, Лівії, Мальти	0,24	0,28	0,45	0,55	0,50	0,60
18. Туреччини; Росії (у Чорному та Азовському морях); України, Болгарії, Румунії, Грузії	0,25	0,29	0,50	0,60	0,50	0,60
19. Іспанії, Франції (у Середземному морі); Португалії, Марокко, Алжиру, Тунісу	0,24	0,28	0,45	0,55	0,50	0,60
20. Іспанії, Франції (у Атлантичному океані); Германії (у Північному морі); Великобританії, Бельгії, Голландії, Канарських островів	0,24	0,28	0,44	0,50	0,45	0,55
21. Германії (у Балтійському морі); Ісландії, Данії, Норвегії	0,24	0,28	0,49	0,54	0,50	0,55
22. Швеції, Польщі, Фінляндії, Естонії, Латвії, Литви; Росії (виключаючи Білого, Чорного, Азовського морів та портів на Тихому океані)	0,25	0,30	0,49	0,59	0,50	0,60
23. Росії (у Білому морі)	0,30	0,35	0,54	0,64	0,64	0,70

ПРИМІТКИ :

1. При страхуванні вантажів, що перевозяться навколо Африки, ставки премії збільшуються на 0, 1%.
2. При страхуванні вантажів, що знаходяться на судах, що прямують з/в порти Одеса, Іллічівськ, Миколаїв, Херсон ставки премій збільшуються на 5%.

Таблиця 1.4.4. Північне море

Від/до портів країн басейну до/від портів	п. 3.1.3		п. 3.1.2		п. 3.1.1	
	1.04-31.10	1.11-31.03	1.04-31.10	1.11-31.03	1.04-31.10	1.11-31.03
1	2	3	4	5	6	7
1. Норвегії (на північ від Бергена)	0,13	0,18	0,27	0,32	0,28	0,33
2. Норвегії (на півден від Бергена), Великобританії, Данії, Ірландії, Ісландії, Бельгії, Голландії, Германії (у Північному морі); Росії (виключаючи портів на Чорному, Азовському, Білому морях, на Тихому океані)	0,14	0,19	0,28	0,37	0,33	0,38
3. Швеції, Польщі, Фінляндії, Франції (на північ від Бреста); Германії, Росії (у Балтійському морі)	0,15	0,19	0,34	0,39	0,35	0,40
4. Франції (на півден від Бреста), Іспанії (у Атлантичному океані)	0,18	0,22	0,34	0,39	0,35	0,40
5. Франції, Іспанії (у Середземному морі); Португалії, Марокко, Алжиру, Тунісу, Канарських островів	0,19	0,23	0,39	0,44	0,40	0,45
6. Італії, Словенії, Хорватії, Албанії, Мальти, Лівії	0,22	0,23	0,44	0,45	0,45	0,50
7. Греції, Кіпру, Сирії, Лівану та Ізраїлю; Єгипту, Туреччини (у Середземному морі)	0,22	0,23	0,44	0,45	0,45	0,50
8. України, Болгарії, Румунії, Грузії; Туреччини (у Чорному морі); Росії (у Чорному та Азовському морях)	0,20	0,25	0,45	0,49	0,50	0,50
9. Мавританії, Сенегалу, Гамбії, Гвінеї, Гвіней-Бісау, Сьєрра-Леоне, Ліберії	0,21	0,24	0,39	0,44	0,40	0,45
10. Кот д'Івуара, Гани, Того, Беніну, Нігерії, Камеруну	0,22	0,25	0,40	0,45	0,45	0,50

11. Габону, Екваторіальної Гвінеї, Сан-Томе та Прінсипі, Конго, Заїру, Анголи	0,22	0,25	0,44	0,49	0,45	0,50
12. Намібії, ПАР, Мозамбіка, Мадагаскар, Маврикія	0,22	0,25	0,45	0,49	0,50	0,55
13. Танзанії, Кенії, Коморських та Сейшельських островів	0,22	0,25	0,44	0,48	0,50	0,54
14. Єгипту, Судану, Йемена, Ефіопії; Саудівської Аравії (у Червоному морі)	0,22	0,25	0,43	0,47	0,45	0,50
15. Джібуті, Оману, Сомалі та САЕ	0,22	0,25	0,42	0,46	0,46	0,51
16. Іраку, Ірану, Кувейту, Катару, Пакистану; Саудівської Аравії (у Персидській затоці)	0,22	0,25	0,45	0,45	0,50	0,55
17. Індії, Шрі-Ланка, Мальдівських островів, Бангладеш, Бірми	0,25	0,30	0,50	0,55	0,55	0,60
18. Таїланду, Малайзії, Індонезії, В'єтнаму, Сінгапур	0,25	0,30	0,54	0,59	0,55	0,60
19. Філіппін, Китаю, Кореї, Японії, Гонконгу	0,30	0,30	0,55	0,60	0,60	0,65
20. Австралії, Новий Зеландії, Фіджі	0,30	0,30	0,59	0,64	0,60	0,65
21. США та Канади (у Атлантичному океані); Куби, Ямайки, Гайті, Домініканської Республіки, Пуерто-Рико	0,23	0,23	0,40	0,45	0,45	0,50
22. Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами та Колумбії (у Атлантичному океані); Беліз, Венесуели, Гайани, Тринідаду та Тобаго, Барбадосу, Гренади, Суріnamу, Гвіані	0,23	0,25	0,44	0,49	0,45	0,50
23. Бразилії, Уругваю, Аргентини	0,23	0,25	0,45	0,49	0,50	0,50
24. Мексики, Нікарагуа, Коста-Ріки, Гондурасу, Панами та Колумбії (у Тихому океані); Гватемали, Сальвадору, Еквадору, Перу	0,25	0,25	0,48	0,50	0,50	0,55
25. Канади, США, Росії (у Тихому океані); Чилі	0,25	0,30	0,50	0,53	0,55	0,55
26. Росії (у Білому морі)	0,30	0,33	0,55	0,57	0,57	0,60

Примітка: 1. При страхуванні вантажів, що перевозяться навколо Африки, ставки премій збільшуються на 0,1%.

2. При страхуванні вантажів, що знаходяться на судах, які слідують із/в портів/и Одеса, Іллічівськ, Миколаїв, Херсон ставки премій збільшуються на 5%.

Від/до портів Росії до/від портів	п. 3.1.3		п. 3.1.2		п. 3.1.1	
	1.04-31.10	1.11-31.03	1.04-31.10	1.11-31.03	1.04-31.10	1.11-31.03
1	2	3	4	5	6	7
1. Норвегії (на північ від Бергена)	0,20	0,70	0,30	0,85	0,35	0,90
2. Норвегії (на південь від Бергена), Великобританії, Данії, Ірландії, Ісландії, Бельгії, Нідерландів; Германії (у Північному морі)	0,30	0,75	0,40	0,95	0,40	1,00
3. Швеції, Польщі, Фінляндії, Франції (на північ від Бреста), Естонії, Латвії, Литви; Германії, Росії (у Балтійському та Північному морях)	0,40	0,80	0,45	1,25	0,50	1,30
4. Франції (на південь від Бреста), Іспанії (у Атлантичному океані)	0,35	0,80	0,50	1,25	0,55	1,30
5. Португалії, Марокко, Алжиру, Тунісу, Канарських островів; Іспанії, Франції (у Середземному морі)	0,40	0,80	0,50	1,25	0,55	1,30
6. Італії, Хорватії, Словенії, Албанії, Мальти, Лівії	0,40	0,80	0,50	1,25	0,55	1,30
7. Греції, Кіпру, Сирії, Лівану, Ізраїлю; Єгипту, Туреччини (у Середземному морі)	0,40	0,90	0,50	1,25	0,70	1,30
8. Куби, Ямайки, Гайті, Домініканської Республіки, Пуерто-Рико; США та Канади (у Атлантичному океані)	0,40	0,85	0,55	1,25	0,60	1,30
9. Беліза, Венесуели, Гайані, Тринідаду та Тобаго, Барбадосу, Гренади, Суринаму, Гвіані; Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами, Колумбії (у Атлантичному океані)	0,40	1,90	0,55	1,25	0,60	1,30

10. Мавританії, Сенегалу, Гамбії, Гвінеї, Гвінеї-Бісау, Сьєрра-Леоне, Ліберії	0,40	0,80	0,55	1,25	0,60	1,30
---	------	------	------	------	------	------

Таблиця 1.4.6. Перевезення баржами по річках Дунай, Дніпро, системі каналів в Європі

Від/до пунктів України до/від пунктів	п. 3.1.3	п. 3.1.2	п. 3.1.1
1. Румунії, Болгарії, Словенії, Хорватії	0,25	0,35	0,40
2. України, Угорщини та Чехії	0,25	0,45	0,55
3. Австрії, Німеччини	0,30	0,55	0,60
4. Нідерландів, Бельгії та Франції	0,35	0,60	0,65

ПРИМІТКА: 1. При страхуванні вантажів, що перевозяться на річкових судах, зазначені у таблиці ставки премій зменшуються на 50%.

2. На період з 1 листопада до закриття навігації ставки премій, зазначені у таблиці, підвищуються на 0, 1%.

Таблиця 1.4.7. Перевезення Каспійським морем

Від/до пунктів країн басейну до/від пунктів	п. 3.1..3	п. 3.1.2	п. 3.1.1
1. Ірану	0,15	0,20	0,25
2. Ростова-на-Дону через Волго-Донський канал	0,12	0,13	0,17
3. Санкт-Петербургу через Волго-Балтійський канал	0,12	0,13	0,17

Таблиця 1.4.8. Перевезення на баржах по річці Амудар'ї

1. згідно з п. 3.1. 3 Правил	0,12
2. згідно з п. 3.1. 2 Правил	0,20
3. згідно з п. 3. 1.1 Правил	0,30

Розділ 2

Додаткові ставки нетто-тарифів і коефіцієнти

Таблиця 2.1. Ставки додаткових тарифів за покриття страхуванням ризиків, не врахованих ставками тарифів.

Найменування ризику	Значення D_n
1	2
1. Пошкодження вантажу внаслідок відпотівання судна	0,05
2. Пошкодження вантажу внаслідок підмочки атмосферними опадами	
2.1. при транспортуванні на палубі, або в відкритому засобі перевозки (напіввагон, платформа) не запакованого (без контейнера) вантажу;	0,25
2.2. при транспортуванні на палубі, або в відкритому засобі перевозки (напіввагон, платформа) запакованого (тільки в контейнері) вантажу або вантажу, який транспортується в тентованному автомобілі;	0,10
2.3. при транспортуванні упакованого (в контейнері) вантажу в трюмі, або в закритому засобі перевозки (критому вагоні, металевому фургоні).	0,01
3. Пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, пряностей, цукру, кави, чаю и тютюну пліснявою, зігріванням и відпотіванням.	0,15
4. Пошкодження вантажів, що швидко псуються внаслідок поломки рефрижераторних машин/холодильних установок.	0,15
5. Падіж тварин і птахів, а також нещасні випадки з ними.	0,20
6. Втрата вантажу або його частин внаслідок поломки і бою:	
6.1. абразивних виробів, азbestоцементних плит;	0,05
6.2. кераміки декоративної і художньої, включаючи плитку облицювальну;	0,20
6.3. меблі дерев'яні;	0,15
6.4. мармуру, граніту и виробів з них;	
6.5. посуди і тарі скляної, глиняної, фарфорової, фаянсової, емальованої, фарфору художнього;	0,15
6.6. скла будь-якого виду і виробів з нього (включаючи скляну тару), електроламп;	0,15
6.7. електродів;	0,05
6.8. вогнеупорів, цегли будь-якого виду, черепиці, скляної і керамічної продукції промисловості будівельних матеріалів;	0,10
6.9. залізобетонних виробів і виробів з бетону;	0,02
6.10. горн, точильних і літографських каменів, графітових тиглів;	0,05

6.11. телевізори, програвачі, магнітофони, відеомагнітофони, інша побутова радіо, відео, и аудіо апаратура, монітори до комп'ютерів;	0,30
6.12. комп'ютери, і комплектуючі до них (крім моніторів), включаючи периферійні пристрой, інша оргтехніка;	0,10
6.13 точна вимірювальна і діагностична апаратура	0,35
7. Пошкодження бавовни-волокна на суші	0,20
8. Збитки, викликані розривом мішків	0,15
9. Збитки, викликані випаденням вантажу зі стропів.	0,05
10. Збитки, викликані перевантаженням.	0,12

Примітки : 1. Включення в обсяг страхового покриття ризиків:"крадіжка, пропажа, недопоставка цілих місць чи частини вантажу","противправні дії третіх осіб", враховується при розрахунку ставки тарифу згідно з положеннями розділу 2 "Методичних вказівок".
2. Включення в обсяг страхового покриття ризику "втрата вантажу чи його частини внаслідок викидання за борт чи зливу хвилею палубного вантажу" враховується при розрахунку ставки тарифу згідно з положеннями таблиці.

Таблиця 2.2. Ставки нетто-тарифів за покриття страхуванням ризиків зберігання на складі (за кожні 7 діб)

Зберігання в пунктах	Значення С1,2,3 для розрахунку Тс, %		
	п. 3..1.3	п. 3..1.2	п. 3.1.1
1	2	3	4
1. Країни Європи (крім країн колишнього СРСР, колишньої Югославії, Румунії, Албанії), Північної Америки (крім Мексики), Ізраїлю, Японії:			
- в спеціалізованих, таких що охороняються і мають системи протипожежної безпеки митних, консигнаційних і др. Складах і місцях зберігання	0,01	0,02	0,025
- в інших складах і місцях зберігання	0,03	0,05	0,08
2. Країн колишнього СРСР, колишньої Югославії, Румунії, Албанії, Мексики, інших пунктах, не згаданих в п. 1 цієї таблиці			
- в спеціалізованих, таких що охороняються і мають системи протипожежної безпеки митних, консигнаційних і др. Складах і місцях зберігання	0,015	0,025	0,030
- в інших складах	0,04	0,10	0,15

Примітка: За кожні наступні, після перших 7, доби зберігання додатково оплачується по 10 % від вказаних тут тарифів, якщо Страховик не буде вимагати внесення більшої премії.

Значення коефіцієнтів К2

Таблиця 2.3.1. Автомобільний транспорт.

Автомобільні перевозки	Значення К2
1. Дорогами країн СНГ, країн зі складними умовами перевозок (гірські дороги та т.п.)	1,10
2. Дорогами інших країн	1,00

Таблиця 2.3.2. Залізничний транспорт.

Спосіб транспортування	Значення К2
1. В критих вагонах, контейнерах та рефрижераторних секціях	1,10
2. В спеціалізованих вагонах для перевезення автотранспорту, на відкритих платформах та інше	1,15

Таблиця 2.3.3. Повітряний транспорт.

Перевозка повітряним транспортом авіакомпаній країн:	Значення К2	
	при використанні	
	аеропортів і повітряного простору країн колишнього СРСР, Східної Європи, країн колишньої Югославії, Китаю, Індії, Африки, Латинської Америки (включаючи Мексику)	аеропортів і повітряного простору країн Середнього і Близького Сходу, Західної Європи, США, Канади, Австралії, Нової Зеландії
1. Африки	1,200	1,105
2. Латинської Америки (включаючи Мексику) и Близького Сходу (крім Ізраїлю)	1,140	1,043

3. Колишнього СРСР, колишньої Югославії, Східної Європи, Ізраїлю, Азіатсько-Тихоокеанського регіону (крім США, Канади, Австралії, Нової Зеландії)	1,130	1,027
4. Середнього Сходу, Західної Європи	1,110	1,014
5. США, Канади, Австралії, Нової Зеландії	1,100	1,000

Таблиця 2.3.4. Морський і річковий транспорт.

Спосіб транспортування	Значення K_2	
	Судна під прапорами країн колишнього СРСР, Польщі, Румунії, Болгарії, Панами, Ліберії, Греції, Філіппін, Гонконгу, Туреччини, Південної Кореї, Іспанії	Судна під прапорами інших країн
1	2	3
1. Морськими судами:		
- на палубі	1,22	1,18
- в трюмі	1,05	1,00
2. Річковими судами і судами типу "річка-море":		
- на палубі	1,28	1,22
- в трюмі	1,10	1,05

ПРИМІТКА: Для суден, які не відповідають вимогам класифікаційної обмовки, коефіцієнт K_2 встановлюється окремо.

Таблиця 2.3.5. Коефіцієнт K_3 , який враховує маршрут перевозки.

Маршрут перевозки пролягає:	Значення коефіцієнта K_3
1. При перевозках автомобільним транспортом через/в/із:	
- Афганістан, Закавказзя, Кавказ і Північний Кавказ, Таджикистан, країни колишньої Югославії	встановлюється окремо
- не вказані вище інші території країн колишнього СРСР	1,20
- Польщу, Румунію	1,10
- Ірак, курдські території Туреччини	1,15
2. При перевозках залізничним транспортом по території країн колишнього СРСР	1,25
3. При перевозках морським транспортом через води півострова Малакка (Малайзія), Західної Африки, Червоного и Карибського морів, моря Сулу:	
- для умов страхування "С відповіальністю за всі ризики"	1,15
- для інших умов	1,05

Таблиця 2.3.6. Значення коефіцієнтів K_1 і C_1 , Ставки для розрахунку додаткового тарифу T_T (Π_1, Π_2), який враховує покриття страхуванням ризиків крадіжок і протиправних дій третіх осіб

Товарні групи Найменування товару	Значення коефіцієнту K_1	Ставки тарифів для визначення T_T , % від страховової суми	
		Π_1 (крадіжка, пропажа, не доставка цілих місць або частини вантажу)	Π_2 (протиправні дії третіх осіб)
1	2	3	4
Продукція сільського господарства			
Бобові	1,15	0,10	0,05
Зерно (ячмінь, кукурудза, овес, пшениця і т.і.)	1,35	0,10	0,05
Коренеплоди (картошка, морква і т.і.)	1,20	0,10	0,05
Овочі і бахчові	1,35	0,10	0,05
Фрукти свіжі (крім тропічних і цитрусових)	1,35	0,10	0,05
Фрукти свіжі тропічні	1,45	0,20	0,15
Фрукти сушені	1,15	0,10	0,05

Цикорій	1,15	0,05	0,05
Цитрусові	1,40	0,20	0,15
Ягоди	1,45	0,05	0,05
Продукція м'ясо - молочної промисловості			
Молоко згущене в металевій тарі	1,10	0,05	0,05
Молоко згущене в скляній тарі	1,25	0,08	0,05
Молоко сухе	1,15	0,08	0,05
М'ясо консервоване в металевій тарі	1,10	0,15	0,10
М'ясо консервоване в скляній тарі	1,25	0,10	0,15
М'ясо морожене	1,30	0,10	0,10
Продукція тваринництва			
Роги і копита	1,05	0,10	0,10
Хустро	1,30	0,30	0,25
Шерсть	1,27	0,10	0,10
Шкури і шкіра	1,25	0,20	0,15
Інша продукція сільського господарства			
Бавовна волога, масляниста, відходи	1,69	0,05	0,15
Бавовна суха	1,50	0,05	0,25
Бавовна. Вироби (крім одежі)	1,35	0,10	0,15
Льон	1,58	0,05	0,10
Маслини	1,27	0,10	0,15
Сочевиця	1,16	0,05	0,05
Хміль	1,21	0,05	0,05
Чай	1,32	0,15	0,20
Часник	1,22	0,05	0,05
Продукти харчування, продукція харчової промисловості, бакалійні вироби			
Ванілін	1,15	0,05	0,05
Горіхи і ядра горіхів	1,10	0,05	0,05
Дріжджі	1,20	0,05	0,05
Желатин	1,10	0,05	0,05
Жири	1,10	0,05	0,05
Кава розчинна в металевих коробках	1,10	0,15	0,15
Какао, кава (боби)	1,15	0,10	0,15
Какао, кава в м'якій упаковці (порошок)	1,20	0,10	0,15
Казеїн	1,15	0,05	0,10
Кондитерські вироби	1,45	0,05	0,05
Крохмал	1,26	0,05	0,05
Макаронні вироби в картонних коробках	1,21	0,05	0,05
Макаронні вироби в поліетиленових кульках	1,15	0,05	0,05
Маргарин	1,21	0,05	0,05
Масло вершкове	1,30	0,10	0,05
Мед	1,10	0,10	0,05
Мука в мішках	1,25	0,10	0,05
Мука, крупа, солод	1,30	0,08	0,05
Олія рослинна харчова в скляній тарі	1,25	0,08	0,10
Олія рослинна харчова в цистернах і бочках	1,15	0,10	0,15
Оцет	1,15	0,05	0,05
Продукти харчування консервовані в металевій тарі	1,20	0,15	0,15
Продукти харчування консервовані в скляній тарі	1,25	0,15	0,10
Риб'ячий жир	1,15	0,20	0,05
Риба	1,20	0,05	0,05

Риб'яча мука	1,60	0,05	0,05
Сир	1,16	0,05	0,05
Сіль	1,10	0,05	0,05
Сніданки сухі	1,21	0,10	0,10
Фруктова есенція	1,15	0,05	0,05
Цукор	1,26	0,15	0,10
Шоколад	1,45	0,10	0,05
Яйця	1,35	0,05	0,05
Тютюн і вироби з тютюну			
Сигарети і сигари в поліестіленовій упаковці	1,25	0,30	0,15
Сигарети і сигари без поліестіленової упаковки	1,40	0,20	0,10
Тютюн	1,35	0,10	0,10
Спирт, алкогольні і безалкогольні напої			
Вино (наливом)	1,10	0,30	0,15
Пиво в металевій тарі	1,20	0,15	0,15
Пиво в скляній тарі	1,25	0,15	0,10
Соки і напої в паперових пакетах	1,25	0,15	0,15
Соки і напої в дрібній скляній тарі (пляшках)	1,20	0,10	0,15
Соки і напої в крупній скляній тарі	1,25	0,10	0,15
Соки і напої в металевій тарі	1,15	0,25	0,15
Спирт в скляній тарі	1,25	0,15	0,15
Спирт наливом	1,20	0,30	0,15
Шампанське	1,25	0,10	0,10
Продукція лісової і деревообробної промисловості			
Деревина хвойна (кругляк)	1,24	0,10	0,10
Деревина твердих порід (кругляк)	1,22	0,10	0,10
Деревина твердих порід розпилена	1,27	0,15	0,10
Деревина хвойна розпилена	1,29	0,15	0,10
Дъготь (пек)	1,21	0,05	0,05
Меблі з натурального дерева	1,51	0,15	0,15
Меблі із дерево - волокнистих і дерево - стружкових матеріалів	1,40	0,12	0,15
Продукція лісової і деревообробної промисловості (продовження)			
Плити деревоволокнисті	1,35	0,18	0,10
Пульпа (деревинна маса)	1,15	0,05	0,05
Фанера	1,27	0,18	0,10
Шпон (з дерева)	1,35	0,18	
Продукція целюлозно-паперової промисловості			
Волокна (натуруальні, целюлозні)	1,32	0,05	0,05
Калька	1,39	0,05	0,05
Картон і вироби з картону	1,25	0,10	0,05
Папір	1,60	0,10	0,05
Папір газетний	1,55	0,05	0,15
Папір обгорточний з пропиткою	1,35	0,05	0,05
Медицинські препарати			
Листя лікарських рослин	1,30	0,05	0,05
Медицинські препарати і ліки в вигляді таблеток і порошків в картонних упаковках	1,10	0,10	0,10
Медицинські препарати і ліки в вигляді таблеток і порошків в упаковці з полімерних матеріалів	1,05	0,10	0,10
Медицинські препарати і ліки в металевій упаковці, металевих пеналах	1,05	0,10	0,10
Медицинські препарати і ліки рідкі в дрібній скляній тарі	1,10	0,10	0,10

Медицинські препарати і ліки рідкі в крупній скляній тарі	1,25	0,05	0,10
Медицинські препарати наркотичної і психотропної дії	1,15	0,70	0,50
Медицинські препарати, горючі, і т.п.	1,70	0,10	0,15
Продукція хімічної промисловості			
Гази в балонах	1,40	0,05	0,05
Гази зріджені	1,30	0,05	0,05
Інша, в тому числі вибухонебезпечна, продукція хімічної промисловості	1,70	0,15	0,10
Продукція хімічної промисловості в дрібній скляній тарі	1,25	0,15	0,10
Продукція хімічної промисловості в крупній скляній тарі	1,35	0,10	0,10
Продукція хімічної промисловості в металевій тарі	1,20	0,10	0,10
Продукція хімічної промисловості в поліетиленовій і картонній тарі	1,15	0,15	0,10
Будівельні матеріали			
Алебастр	1,10	0,10	0,05
Азбест і азbestові плити	1,20	0,05	0,05
Асфальт і бітум	1,10	0,05	0,05
Вата мінеральна, плити і мати теплоізоляційні	1,15	0,05	0,05
Вироби дерев'яні для паркетних покріть і інші вироби із дерева (крім предметів мистецтва)	1,25	0,15	0,10
Вироби із кольорових металів	1,10	0,15	0,10
Вироби кріплення, замовні і скобові	1,15	0,10	0,05
Вироби санітарно-технічні керамічні	1,35	0,20	0,10
Вироби санітарно-технічні чавунні (включаючи отеплювальні прилади)	1,20	0,15	0,05
Вироби сталеві, включаючи отеплювальні прилади)	1,15	0,10	0,05
Вироби електроустановочні і пускорегулюючі апарати	1,05	0,05	0,05
Гіпс	1,18	0,05	0,05
Глина	1,10	0,05	0,05
Джерела струму хімічні	1,15	0,10	0,05
Змішувачі	1,25	0,20	0,05
Кабелі силові гнучки і провід	1,05	0,05	0,05
Канати і троси	1,05	0,05	0,05
Картон будівельний	1,35	0,05	0,05
Керамічні труби	1,40	0,05	0,05
Керамічні плитки для зовнішнього облицювання стін	1,35	0,20	0,10
Конструкції бетонні	1,10	0,01	0,05
Конструкції залізобетонні	1,07	0,01	0,05
Конструкції металічні	1,05	0,01	0,05
Котли і котлоагрегати, бойлери	1,05	0,01	0,05
Крани баштові	1,15	0,01	0,01
Лінолеум і плитки з полімерних матеріалів	1,15	0,20	0,10
Матеріали рулонні, дросельні і гідроізоляційні	1,25	0,10	0,05
Матеріали електроізоляційні	1,05	0,05	0,05
Матеріали змазочні	1,30	0,15	0,10
Матеріали і вироби з природного каменю	1,20	0,10	0,10
Насоси і вентилятори	1,10	0,05	0,05
Обладнання вимірювальне	1,40	0,05	0,05
Шпалери	1,25	0,20	0,10
Папір необігумований, оброблений маслом	1,30	0,05	0,05
Підйомно-транспортні машини (крім баштових, колісних і гусеничних кранів) і комплектуючі до них	1,10	0,01	0,05
Плити газові і електричні побутові	1,25	0,10	0,05
Гумово технічна продукція	1,10	0,05	0,05

Світильники і лампи накалювання	1,35	0,10	0,05
Сипучі грузи (крім вантажів в мішках)	1,05	0,05	0,05
Скло і скло продукція (крім труб, світильників і ламп накалювання)	1,25	0,15	0,10
Слюсарно-монтажний і будівельний інструмент	1,05	0,15	0,05
Трансформатори	1,10	0,05	0,05
Труби азбестоцементні	1,15	0,01	0,05
Труби полівінілхлоридні	1,05	0,05	0,05
Труби скляні	1,30	0,05	0,05
Труби чавунні	1,15	0,05	0,05
Цегла	1,30	0,10	0,05
Цемент і інші сипучі грузи в мішках	1,20	0,15	0,10
Шифер	1,25	0,10	0,05
Електродвигуни	1,05	0,10	0,05
Електроди	1,30	0,10	0,05
Транспорт			
Автомобілі (легкові і мікроавтобуси в контейнерах)	1,30	0,20	0,30
Автомобілі (легкові і мікроавтобуси не запаковані, що перевозяться в спец вагонах)	1,50	0,35	0,30
Автомобілі вантажні , автобуси, автопричепи, трейлери	1,20	0,15	0,15
Автофургони (в контейнерах)	1,25	0,10	0,15
Автофургони (не упаковані, що перевозяться в спец вагонах)	1,35	0,15	0,15
Вагони залізничні	1,15	0,01	0,10
Комплектуючі до транспортних засобів	1,25	0,35	0,20
Контейнери для перевози вантажів	1,00	0,15	0,05
Крани колісні і гусеничні	1,15	0,05	0,05
Шини автомобільні	1,15	0,35	0,20
Господарські товари			
Кухонний інструмент і столові прилади	1,05	0,05	0,05
Мило	1,20	0,05	0,05
Порошки пральні	1,10	0,05	0,05
Посуд керамічна, скляна, гончарні вироби	1,30	0,05	0,05
Електропобутові пристладдя	1,25	0,20	0,20
Продукція легкої промисловості			
Вироби із шкіри	1,25	0,30	0,20
Вироби із штучних матеріалів, крім одяжі	1,10	0,05	0,05
Вироби із шерсті	1,25	0,20	0,10
Кінський волос і другі волокна тваринного походження	1,05	0,05	0,05
Ковдри	1,15	0,10	0,05
Коври	1,30	0,30	0,10
Одежа (на вішалках)	1,25	0,20	0,20
Одежа, крім одяжі із шкіри і шерсті (в пакетах)	1,20	0,30	0,20
Тканини	1,10	0,10	0,10
Продукція металургійної і рудної промисловості			
Кольорові метали	1,15	0,20	0,50
Кольорові метали в брухт	1,10	0,30	0,50
Метали рідко земельні	1,30	0,50	0,60
Металолом	1,00	0,20	0,40
Металопрокат (крім труб), чорні метали	1,05	0,05	0,40
Оцинковане залізо і вироби з нього	1,10	0,10	0,10
Руди	1,05	0,10	0,40
Труби сталеві	1,10	0,05	0,40

Чавун в чушках, чавун літейний	1,00	0,01	0,25
Продукція приладобудівної промисловості і машинобудівництва			
Апаратура вимірювальна	1,25	0,10	0,10
Електрообладнання (крім вимірювальної апаратури)	1,10	0,15	0,10
Інша продукція машинобудівної промисловості	1,05	0,20	0,15
Обладнання радіоелектронне	1,30	0,20	0,30
Прилади механічні і електричні	1,15	0,20	0,10
Комп'ютери, оргтехніка, відео, аудіо апаратура, знімальне обладнання			
Відео, аудіо апаратура	1,45	0,50	0,40
Комп'ютери, периферійні пристрій до них, оргтехніка	1,30	0,50	0,40
Монітори до комп'ютерів, телевізори	1,50	0,40	0,40
Обладнання телевізійне і знімальне, включаючи кінокамери	1,60	0,70	0,45
Продукція паливно-енергетичної промисловості			
Вугілля і кокс	1,10	0,10	0,10
Нафта і нафтопродукти	1,30	0,20	0,50
Інша продукція паливно-енергетичного комплексу	1,20	0,15	0,20
Масла			
Масла технічні в металевій тарі	1,10	0,10	0,30
Масла технічні в скляній тарі	1,20	0,15	0,30
Масло наливом	1,15	0,20	0,30
Насіння			
Насіння в іншій тарі, крім указаної вище	1,20	0,05	0,15
Насіння в мішках	1,25	0,10	0,15
Насіння насипом	1,30	0,10	0,15
Смоли			
Смоли натуральні	1,20	0,05	0,05
Смоли синтетичні	1,30	0,05	0,05

Методика розрахунку загального тарифу страхової премії

При добровільному страхуванні вантажів та багажу на умовах цих Правил базовий страховий тариф встановлюється на одне перевезення в залежності від ризиків та типу транспортних засобів.

Базовий страховий тариф не залежить від строку перевезення.

2.1. Розрахунок загального тарифу страхової премії виконується за формулою:

$$To = (Tб + Tт + Tд + Tс + Tв + Tз + Tпр) \times У, \text{де}$$

Тб – базовий тариф премії з урахуванням властивостей вантажу, транспортних засобів та шляхів сполучення (розраховується згідно п.2.2.);

Тт – тариф за покриття страхуванням ризиків “крадіжки, пропажі, недоставки цілих місць чи частини вантажу” та “протиправні дії третіх осіб” (розраховується згідно п.2.3.);

Тд - тарифи за покриття страхуванням ризиків, які не враховані базовими тарифами (крім вказаних вище розраховуються згідно п.2.4.);

Тс - тарифи за покриття страхуванням ризиків зберігання при перевезенні з проміжним зберіганням, а також ризиків зберігання в місцях відправлення чи призначення (визначається згідно п.2.5.);

Тв – додатковий тариф за покриття страхуванням військових ризиків згідно п.4.5. Правил;

Тз – додатковий тариф за покриття страхуванням військових ризиків згідно п.4.5. Правил;

Тпр - тариф за покриття страхуванням ризиків пошкоджень або втрати всього чи частини вантажу при навантаженні або вивантаженні (Tпр= 0,10) віднімається, якщо страхуванням не покривається період навантаження, додається, якщо страхуванням покривається період вивантаження;

У – сумарний поправочний коефіцієнт, розраховується як добуток поправочних коефіцієнтів. Поправочні коефіцієнти встановлюються Страховиком індивідуально в залежності від різноманітних факторів ризику з урахуванням вартості, характеру вантажу, його розміщення і якості упаковки, виду транспортних засобів, репутації перевізника, умов контракту з перевізником, пори року, умов у місцях (портах) завантаження і розвантаження, територіального розміщення місць (портів), економічних умов

регіонів через які пролягає маршрут перевезення, відстані перевезення та інших обставин, що дають можливість визначити ступінь страхового ризику, уточнюють відповідність розміру страхової премії ступеню ризику при страхуванні вантажів та багажу. Допускається використання поправочних коефіцієнтів, добуток яких знаходитьться в діапазоні 0,1-8,0. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

В залежності від величини франшизи застосовуються поправочні коефіцієнти згідно таблиці 2.3.7.:

Таблиця 2.3.7.

Коригування тарифу за франшизою

Франшиза	Коефіцієнт/ франшиза
0-0,1	1,15
0,1-0,5	1,00
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	0,90
3,0 та більше	0,85

2.2. Базовий тариф премії з урахуванням властивостей вантажу, транспортного засобу та шляхів сполучення визначається за формулою:

$$Tб = B * K1 * K2, \text{де}$$

B – базовий тариф (визначається згідно таблиць розділу 1);

K1 – коефіцієнт, який враховує рід вантажу та його упаковку (визначається по таблиці 2.3.6. розділу 2);

K2 – коефіцієнт, який враховує властивості тих чи інших транспортних засобів, способу транспортування та шляхів сполучення (визначається по таблицям 2.3.1. – 2.3.4. розділу 2);

2.3. Тариф за покриття страхуванням ризиків “крадіжки, пропажі, недоставки цілих місць чи частини вантажу” та “протиправні дії третіх осіб” розраховується за формулою:

$$Tт = (П1+П2)*K3, \text{де}$$

П1 – тариф за страхування ризиків “крадіжки, пропажі, недоставки цілих місць чи частини вантажу” (визначається з таблиці 2.3.6. розділу 2);

П2 – тариф за страхування ризиків “протиправні дії третіх осіб” (визначається з таблиці 2.3.6. розділу 2);

K3 – коефіцієнт, який враховує маршрут перевезення (визначається з таблиці 2.3.5. розділу 2);

2.4. Тд - тариф за покриття страхуванням ризиків, які не враховані базовими тарифами згідно відповідних пунктів розділу 4 Правил і таблиці 2.1. розділу 2 додатку №1, розраховується за наступною формулою:

$$Tд = D1+D2+D3+D...+Dn, \text{де}$$

D1, D2, D3...Dn – додаткові тарифи за страхування ризиків, які не враховані базовими тарифами згідно відповідних пунктів розділу 4 Правил (визначається з таблиці 2.1. розділу 2);

2.5. Тс - тариф за покриття страхуванням ризиків зберігання при перевезенні з проміжним зберіганням, а також ризиків зберігання в місцях відправлення чи призначення визначається за формулою:

$$Tс = C1+C2+C3, \text{де}$$

C1 – тариф за страхування ризиків зберігання на складі в пункті відправлення (визначається з таблиці 2.2. розділу 2);

C2 – тариф за страхування ризиків зберігання на складі в пункті призначення (визначається з таблиці 2.2. розділу 2);

C3 – тариф за страхування ризиків зберігання під час перевантаження при перевезенні з проміжним зберіганням на протязі періоду, який наведений в Страховому сертифікаті (Страховому полісі) (визначається з таблиці 2.2. розділу 2);

Примітка: У випадку, коли строк зберігання на складі, при перевезенні з проміжним зберіганням, перевищує вказаній в Страховому сертифікаті (Страховому полісі), додатковий тариф визначається Страховником окремо.

2.6. За ламані рейси додаткова премія не береться, але при визначені ставки загального тарифу

необхідно використовувати ставки для більш віддалених пунктів.

2.7. У випадку комбінованого перевезення розрахунок виконується за формулою:

$$To = To1 \text{ або } To2 + Tc, \text{ де}$$

To1 – загальний тариф за страхування перевезення першим видом транспорту (визначається згідно п.2.1.);

To2 - загальний тариф за страхування перевезення другим видом транспорту;

Tc – тарифи за покриття страхуванням ризиків зберігання при перевезенні з проміжним зберіганням, а також ризиків зберігання в місцях відправлення чи призначення.

2.8. Норматив витрат на ведення справ становить 40% від величини страховогого тарифу.

Актуарій



Заручити та зупинити
на 38 днів чи менше

Фірматор

ПВВ "СК "ВіФі-Служба"

Львівськ



Під час виконання наказу
дир. розпорядження
зарегистровано

Ім'я	Фамілія
Іванов	Василь
Підпись	Іванов Василь
Призвище, ініціали, прізвище	Іванов Василь
Рег. номер	0942257
дата	15.11.08
Реєстраційний номер	